

L. 33 (sped. in abb. post.) - Ab. Italia
c.c.p. 10/27333; anno L. 10.000, sem. 2200;
Irim. 2780. - Estero (tariffe post. rid.):
anno L. 18.000, semestrale 2200, Irim. 4780

Medazione, Amministrazione, Tipografia:
Torino, via Roma 86, tel. 51-75 (12 linee)

LA STAMPA

Giovedì 4 Ottobre 1962

Inserzioni: PUBBLICITÀ STAMPA s.p.a.
Torino, via Roma 86, tel. 51-75 (12 linee)
Milano, via Borgogna 2, telefono 790-121
Roma, largo N. Spinelli 5, telefono 886-477
Il giornale si riserva in ogni caso il
diritto di rifiutare qualsiasi inserzione

PUBBLICITÀ: Avvisi Corris. L. 450 ogni ann. (sped. in abb. post.) - Ab. Italia c.c.p. 10/27333; anno L. 10.000, sem. 2200; Irim. 2780. - Estero (tariffe post. rid.): anno L. 18.000, semestrale 2200, Irim. 4780. Medazione, Amministrazione, Tipografia: Torino, via Roma 86, tel. 51-75 (12 linee). PUBBLICITÀ STAMPA s.p.a. Torino, via Roma 86, tel. 51-75 (12 linee). Milano, via Borgogna 2, telefono 790-121. Roma, largo N. Spinelli 5, telefono 886-477. Il giornale si riserva in ogni caso il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione.

Abbiamo visto sugli schermi, grazie al Telstar, il lancio da Cape Canaveral

L'americano Schirra compie sei giri della Terra e scende in mare all'ora e nel punto previsti

Il pilota, figlio di italiani di Sciacca (Sicilia), nello spazio per 9 ore e 12 minuti - E' uscito dalla cabina in «condizioni eccellenti» Durante il volo (velocità, quasi 30 mila km orari) si è tenuto in continuo contatto-radio con le basi - Tutti gli strumenti hanno funzionato in modo impeccabile - Al di sopra dell'Australia l'astronauta ha manovrato la navicella per vedere meglio le luci della città di Perth - Il recupero da parte di una portaerei mentre Schirra se ne stava tranquillo nella capsula, cullata dalle onde

Altro passo verso la Luna

Settimo tra i comunisti (terzo d'America) è Schirra. Mentre stiamo scrivendo egli è giusto disceso sulle acque del Pacifico, questa volta, anziché dell'Atlantico. Sull'Atlantico, infatti, il calante crepuscolo renderebbe difficoltoso in queste ore il ritorno della capsula.

L'impresa di cui siamo stati ad ora ad ora testimoni, tramite le pur confuse ed interrotte immagini del Telstar, è diretta a migliorare — anche per particolari a noi ignoti — i successi di Glenn e di Carpenter. Essa non può suscitare in noi spettatori grandi emozioni, venendo dopo la strabiliante prodezza dei due «Vostok» sovietici del passato agosto, durati insieme in orbita più giorni e insieme discesi. Ma questa circostanza nulla toglie all'ardimento e ai meriti del nuovo cometa: non ai pericoli da lui con tanta balanda affrontati.

E' evidente che i dirigenti della Nasa, senza lasciarla scappare, non prendono la mano dalla grande superiorità dei sovietici, tentano di superare, ad una ad una, con calma e sistematicità, le tappe che si sono previste: e già si prevede un prossimo volo di diciotto ore. Non sarà fuori luogo ricordare che, una volta scesa a punto il progetto Mercury, si darà seguito al progetto Gemini (è il nome latino della costellazione che comprende la coppia di stelle Castore e Polluce).

In quest'altra prossima serie di voli, un veicolo di gran lunga più voluminoso e pesante di quello attuale dovrà portare insieme due comunisti, ai seggi affiancati: completati allora i viaggi della durata di più giorni, fino ad una settimana, si condurrà investimenti scientifici non puramente strumentali ma richiedenti una partecipazione diretta degli uomini. Sarà studiata altresì la congiunzione (il cosiddetto rendez-vous) di due veicoli nello spazio; tale congiunzione dovrebbe avvenire tra un veicolo senza uomini a bordo e un altro veicolo con due uomini, che inseguirà il primo e, grazie a manovre compiute dagli inseguitori, gli si dovrebbe agganciare.

Seguirebbe poi (ma questa terza serie di imprese è prevista per gli anni '67-'70) il progetto Apollo. In uno stesso vascello dovrebbero trovar posto tre astronauti; e si dovrebbero condurre a termine imprese ambiziose: come di creare un laboratorio spaziale orbitante intorno alla Terra; e poi eseguire voli nelle prossimità della Luna; infine portare corporalmente sul territorio lunare i comunisti e farli di lì ritornare sulla Terra.

L'apparente modestia di una impresa come quella attuale (noi spettatori siamo stati viziati da notizie via via emozionanti; e non siamo mai stanchi della rincorsa al più meraviglioso) acquista un suo significato, quando la si consideri nel quadro dei progetti in cui gli Stati Uniti sono impegnati, con uno sforzo tecnico e finanziario che dà le vertigini.

Didimo

Ha scattato fotografie a colori, ha cenato, parlato con Glenn



(Dai nostri corrispondenti)

Washington, 3 ottobre.

Per la terza volta un americano è stato lanciato in orbita attorno alla Terra. Dopo Glenn e Carpenter, che avevano compiuto entrambi tre rivoluzioni attorno al pianeta, il capitano di corvetta Walter Schirra, trentaseienne, figlio di italiani originari di Sciacca in Sicilia, è entrato nella piccola cabina spaziale «Sigma 7» collocata in cima ad un gigantesco razzo Atlas, ha visto il solito possente dei motori accendersi sotto di sé, si è levato lentamente prima e poi sempre più rapido nello spazio.

La prima volta, nel 1958, fu a raggiungere la fantomatica velocità di quasi trenta mila chilometri orari, ha «catturato» nel cosmo, chiuso nella sua navicella d'acciaio, per oltre nove ore, compiendo sei giri completi, ed è riacquellito, apparentemente calmissimo, e la perfetta salute, sulla zona di mare prevista, in mezzo all'Oceano Pacifico.

Il fatto più notevole dell'impresa odierna è che essa non ha avuto momenti di eccitata emozione, fasi di irrequietezza, istanti di paura — come era pur avvenuto per Glenn e per Carpenter. Tutto è andato regolarmente, esattamente come previsto dagli ingegneri, con una «normalità» che basta da sola a farci comprendere gli immensi progressi che ciascuno di questi «volatili» voli comporta rispetto ai precedenti. Il «cometa» alla velocità prima della partenza, ma è «normale» in tutto, l'accelerazione è proceduta regolare, attraverso le varie fasi, il pilota dopo un'ora come medico (al termine del quale il capo del rientro) si è limitato a dire: tutto a.k., ragazzi! è salito con l'astronauta nella sua cabina, l'avvicinamento è stato dolce, quasi delicato.

Il razzo si è staccato dalla piattaforma di lancio alle 7.15 (corrispondenti alle 13.15 italiane). Seguendo nel secco linguaggio delle ore, le prime fasi del volo.

Ora 7.20: la navicella spaziale entra in orbita ad una velocità di 28 mila chilometri all'ora. Poco dopo il portavoce della Nasa colonnello John Poyser riferisce che la capsula spaziale procede regolarmente e Schirra sta eseguendo i compiti che gli sono stati affidati.

Ora 7.46: il cometa si mette in contatto con la stazione di rilevamento di Zanzibar e dà alcuni comandi al sistema di controllo della temperatura della tuta spaziale per meglio regolarla.

Ora 8: il centro controllo Mercury entra in contatto di radio diretta con l'Europa tramite «Telstar». La trasmissione sarà ricevuta da 86 stazioni fra cui 3 altre cortine.

Ora 8.45: il pilota entra in collegamento con Point Arguelles e pochi minuti dopo parla con l'astronauta Glenn.

Ora 8.52: Schirra completa la prima orbita al di sopra delle Bermude. La temperatura nella sua tuta spaziale è scesa a 23,4 gradi.

E così via, quasi di minuto in minuto, per tutti i luoghi dei giri completati attorno al mondo, il pilota si è mantenuto in contatto con le basi, ha riferito sulle varie manovre che eseguiva a bordo della navicella, ha letto i dati degli strumenti, ascoltato consigli e

l'altro, mentre la capsula sorvolava il Pacifico occidentale. La capsula era nella posizione prevista per il rientro; la navicella cominciava a rallentare dai 29 mila km. orari sino ai 440 stabiliti per l'ammarraggio.

Ora 16.18: La base delle Midway, che è in contatto con Schirra dal momento dell'uscita dal cono del razzo, non riesce più a comunicare, in seguito alla ionizzazione (prevista) formata intorno alla capsula «Sigma 7» mentre questa cade nell'atmosfera terrestre.

Ora 16.21: il contatto è ristabilito, il pilota fa sapere che il suo primo paracadute si è aperto.

La nave «Waikoua» ha comunicato di star seguendo visivamente la caduta della capsula; questa finirà in mare presso la portaerei «Kearsage». Per l'arrivo la capsula si è arrossata.

Le condizioni meteorologiche nella zona d'ammarraggio sono buone: mare appena mosso, venti moderati e leggere nubi a 770 metri d'altezza.

Ora 16.25: la capsula «Sigma 7» ha toccato l'Oceano Pacifico nel punto previsto, a 400 chilometri a nord-ovest delle isole Midway. Il primo paracadute si è aperto a 600 metri di quota e a 300 metri si è aperto il secondo.

Il punto esatto di ammaraggio di Schirra è a 33°33' di latitudine Nord e 174°33' di longitudine Ovest. Nel momento in cui la «Sigma 7» si è posata sulla superficie dell'Oceano, nel centro della previsione di recupero, il grande paracadute a strisce rosse e bianche si è staccato e si è posato sull'acqua a breve distanza dalla capsula, allentandosi dolcemente, inasprito da una leggera corrente.

L'astronauta si è messo a galleggiare in posizione verticale, trascurando un canotto di gomma lanciato da un elicottero della Kearsage.

Gli elicotteri che volteggiavano attorno alla «Sigma 7» hanno ricevuto dal cometa la comunicazione che egli preferiva attendere l'arrivo della portaerei Kearsage per essere issato a bordo.

Schirra, che è capitano di corvetta e non ha dimenticato gli usi marittimi nemmeno in un momento eccezionale come questo, ha chiesto formalmente al capitano della nave il permesso di salire a bordo.

Quando la portaerei si è avvicinata, il pilota ha spuntato il portello della «Sigma 7» e si è acceso, il volto atteggiato ad un ampio sorriso, dal ponte della portaerei, accolto dal caloroso saluto del comandante e degli uomini dell'equipaggio riuniti attorno alla cabina spaziale ancora grandinata di acqua. Si è concesso così l'uscita spaziale del capitano di corvetta Walter Schirra.

vice

Sul video, sorridente il volto dell'astronauta

Il «Telstar» ha funzionato ancora una volta in maniera eccellente. Dopo la famosa serata del 23 luglio scorso in cui il primo collegamento televisivo transoceanico ci aveva dato emozioni non facilmente dimenticabili annullando la distanza fra America ed Europa, ci serviva un po' dimenticati del piccolo a prodigioso orgoglio. Ma il «Telstar», in tutto questo tempo, ha continuato a girare puntualmente attorno alla Terra, sempre ad una velocità di 25 o 26 mila chilometri all'ora.

La navicella «Sigma 7» ha svolto i suoi compiti con assoluta precisione e regolarità. Il collegamento è avvenuto alle 14 e qualche minuto. Si trattava — è bene precisarlo — di un collegamento di emergenza, non di una ripresa diretta, ma di una registrazione: era comunque una registrazione di fatti appena avvenuti e quindi mantiene vive le immagini.

Il collegamento è avvenuto alle 14 e qualche minuto. Si trattava — è bene precisarlo — di un collegamento di emergenza, non di una ripresa diretta, ma di una registrazione: era comunque una registrazione di fatti appena avvenuti e quindi mantiene vive le immagini.

Il collegamento è avvenuto alle 14 e qualche minuto. Si trattava — è bene precisarlo — di un collegamento di emergenza, non di una ripresa diretta, ma di una registrazione: era comunque una registrazione di fatti appena avvenuti e quindi mantiene vive le immagini.

Il collegamento è avvenuto alle 14 e qualche minuto. Si trattava — è bene precisarlo — di un collegamento di emergenza, non di una ripresa diretta, ma di una registrazione: era comunque una registrazione di fatti appena avvenuti e quindi mantiene vive le immagini.

Il collegamento è avvenuto alle 14 e qualche minuto. Si trattava — è bene precisarlo — di un collegamento di emergenza, non di una ripresa diretta, ma di una registrazione: era comunque una registrazione di fatti appena avvenuti e quindi mantiene vive le immagini.

Il collegamento è avvenuto alle 14 e qualche minuto. Si trattava — è bene precisarlo — di un collegamento di emergenza, non di una ripresa diretta, ma di una registrazione: era comunque una registrazione di fatti appena avvenuti e quindi mantiene vive le immagini.

Il collegamento è avvenuto alle 14 e qualche minuto. Si trattava — è bene precisarlo — di un collegamento di emergenza, non di una ripresa diretta, ma di una registrazione: era comunque una registrazione di fatti appena avvenuti e quindi mantiene vive le immagini.

Il collegamento è avvenuto alle 14 e qualche minuto. Si trattava — è bene precisarlo — di un collegamento di emergenza, non di una ripresa diretta, ma di una registrazione: era comunque una registrazione di fatti appena avvenuti e quindi mantiene vive le immagini.

Il collegamento è avvenuto alle 14 e qualche minuto. Si trattava — è bene precisarlo — di un collegamento di emergenza, non di una ripresa diretta, ma di una registrazione: era comunque una registrazione di fatti appena avvenuti e quindi mantiene vive le immagini.

vice

Una visita che non avveniva da 105 anni

Oggi il Papa arriva a Loreto dove l'attende il presidente Segni

La partenza in treno alle 6.30 dalla stazione vaticana - Fanfani darà il benvenuto a Giovanni XXIII a Trastevere; quindi la delegazione del Governo salirà sul convoglio pontificio - Ciascuna delle nove vetture ha un salotto, una camera da letto, studio, biblioteca e sala da pranzo - L'arrivo a Loreto previsto per le 12 - Il treno rallenterà nelle stazioni, lungo il percorso di oltre trecento chilometri: il Papa benedirà la folla - Nel pomeriggio la visita ad Assisi, poi il ritorno a Roma

Il Papa salirà sul treno poco dopo l'alba, alle 6.30; prenderà posto nella carrozza al centro del convoglio, dotata, come le altre, di salotto, camera da letto, studio, biblioteca e sala da pranzo.

Nelle altre carrozze saliranno i personaggi del seguito: quattro cardinali, il decano Eugenio Tisserant, i due palatini Amleto Cicognani, segretario di Stato, Paolo Giobbe, datario e il pro-presidente della commissione cardinalizia della città del Vaticano, Alberto

di Jorio. Accompanyeranno anche il Pontefice una decina di preti: i tre capi delle sezioni della Segreteria di Stato, i monsignori Samorè, Dell'Acqua e Camagni, il magliordomo monsignor Calchi di Vignale, il maestro di camera monsignor Naselli Rocca, l'elemosiniere segreto monsignor Venini, il sacrista monsignor Canale Van Lierde, i due camerieri segreti, monsignor Loris Capovilla, segretario particolare del Pontefice, e monsignor De Gallo di Roccapione, il medico personale prof. Filippo Rocchi, il comandante della gendarmeria col. Spartaco Angelini e alcune guardie nobili.

Il Papa salirà sul treno poco dopo l'alba, alle 6.30; prenderà posto nella carrozza al centro del convoglio, dotata, come le altre, di salotto, camera da letto, studio, biblioteca e sala da pranzo.

Nelle altre carrozze saliranno i personaggi del seguito: quattro cardinali, il decano Eugenio Tisserant, i due palatini Amleto Cicognani, segretario di Stato, Paolo Giobbe, datario e il pro-presidente della commissione cardinalizia della città del Vaticano, Alberto

di Jorio. Accompanyeranno anche il Pontefice una decina di preti: i tre capi delle sezioni della Segreteria di Stato, i monsignori Samorè, Dell'Acqua e Camagni, il magliordomo monsignor Calchi di Vignale, il maestro di camera monsignor Naselli Rocca, l'elemosiniere segreto monsignor Venini, il sacrista monsignor Canale Van Lierde, i due camerieri segreti, monsignor Loris Capovilla, segretario particolare del Pontefice, e monsignor De Gallo di Roccapione, il medico personale prof. Filippo Rocchi, il comandante della gendarmeria col. Spartaco Angelini e alcune guardie nobili.

Il Papa salirà sul treno poco dopo l'alba, alle 6.30; prenderà posto nella carrozza al centro del convoglio, dotata, come le altre, di salotto, camera da letto, studio, biblioteca e sala da pranzo.

Nelle altre carrozze saliranno i personaggi del seguito: quattro cardinali, il decano Eugenio Tisserant, i due palatini Amleto Cicognani, segretario di Stato, Paolo Giobbe, datario e il pro-presidente della commissione cardinalizia della città del Vaticano, Alberto

vice

Il servizio del nostro inviato Vittorio Gerosio sull'attesa a Loreto e ad Assisi

Il servizio del nostro inviato Vittorio Gerosio sull'attesa a Loreto e ad Assisi

Il servizio del nostro inviato Vittorio Gerosio sull'attesa a Loreto e ad Assisi

Il servizio del nostro inviato Vittorio Gerosio sull'attesa a Loreto e ad Assisi

Il servizio del nostro inviato Vittorio Gerosio sull'attesa a Loreto e ad Assisi

Il servizio del nostro inviato Vittorio Gerosio sull'attesa a Loreto e ad Assisi

Il servizio del nostro inviato Vittorio Gerosio sull'attesa a Loreto e ad Assisi

Il servizio del nostro inviato Vittorio Gerosio sull'attesa a Loreto e ad Assisi

Il servizio del nostro inviato Vittorio Gerosio sull'attesa a Loreto e ad Assisi

Il servizio del nostro inviato Vittorio Gerosio sull'attesa a Loreto e ad Assisi

Il servizio del nostro inviato Vittorio Gerosio sull'attesa a Loreto e ad Assisi

vice



Walter Schirra, in attimo prima del lancio (Radiof.)

ignaro dei normali spettacoli tv ai quali non s'era potuto dare alcun annuncio. Perché una trasmissione così straordinaria ha finito col essere una trasmissione per pochi. All'ora di ogni modo ampi stralci sono stati inclusi nei telegiornali del pomeriggio, della

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

u. bz.

CONCORSO

Metalmecanici: un avvenimento di importanza nazionale

Concluso l'accordo per le fabbriche Fiat

Sospeso lo sciopero in tutta la provincia

Le trattative, condotte con l'appassionata mediazione del Prefetto, sono durate 20 giorni - Il documento firmato da Uil, Cisl, Cgil e Sida integra quello del 6 luglio - Gli aumenti riguardano salari, straordinari, ferie, indennità di liquidazione, premio di collaborazione e scatti - La regolamentazione dell'orario di lavoro - La Fiat supporterà un maggior onere annuo di 26 miliardi e mezzo - La retribuzione media è ora quasi doppia del minimo contrattuale - Soddisfazione negli ambienti sindacali - Un commento del ministro Bertinelli

L'accordo Fiat sottoscritto all'alba di ieri in Prefettura a conclusione di difficili e estenuanti trattative che duravano da oltre tre settimane, tutti gli ambienti del lavoro, nazionali e torinesi.

Il patto, con decorrenza 1° ottobre 1982, riguarda 111 mila dipendenti della Fiat e della Om di Brescia. Per la sola Fiat l'onere totale annuo ammonta a 26 miliardi e mezzo: 18 miliardi in seguito all'accordo del 6 luglio ed 8 miliardi e mezzo con il protocollo di ieri (4 miliardi e 200 milioni per aumenti diretti sui vari istituti contrattuali; 4 miliardi e 200 milioni per adeguamento del fondo indennità anzianità operai e impiegati). Le maestranze della Fiat oggi hanno retribuzioni medie che sono circa il doppio del minimo stabilito dal contratto nazionale dei metalmeccanici.

Con l'accordo di ieri i sindacati si sono impegnati ad esonerare i dipendenti della Fiat e della Om dalle agenzie generali del metalmeccanico e a connettere con la vertenza per il rinnovo del contratto nazionale di lavoro della categoria.

Il ministro del Lavoro, Bertinelli, ha dichiarato: «È un accordo che considero importante perché segna una tappa nella regolamentazione dei rapporti di lavoro e un riconoscimento del sindacato come elemento che concorre alla migliore efficienza produttiva del lavoro. Le condizioni stipulate rappresentano un notevole vantaggio economico per i lavoratori. Ma a questo vantaggio - ha aggiunto l'on. Bertinelli - bisogna aggiungere il significato morale dell'accordo, le deduzioni che se ne devono trarre per quanto riguarda la parte normativa dei rapporti di lavoro. In confidenza, ha concluso il ministro - che l'accordo possa costituire una premessa per risolvere, con reciproca soddisfazione, la vertenza relativa alla stipulazione del contratto della categoria».

Quasi a conferma della previsione fatta dall'on. Bertinelli, nella serata di ieri le organizzazioni provinciali torinesi del metalmeccanico della Cisl, Uil e Cgil hanno deciso di sospendere per il momento lo sciopero in Torino e Provincia dopo aver ritenuto che le aziende si sono dichiarate disposte ad una contrattazione. La sospensione dello sciopero - si precisa nel comunicato - è lo scopo di consentire l'esame delle offerte di ogni singola azienda.

Anche sul piano nazionale la Cisl, Uil e Cgil hanno deciso di sospendere le aziende che intendessero essere escluse dallo sciopero ma schema di protocollo per un accordo precontrattuale.

Il prefetto dott. Migliore si è dedicato alla trattativa Fiat con estrema serietà e grande tenacia. A conclusione delle tre settimane dedicate all'avvicinamento delle parti, attraverso faticosi colloqui, egli ha detto: «Sono soddisfatto. Era una vertenza difficile che abbiamo potuto condurre a termine nonostante la mediocrità e la combattività delle parti. È stata una di quelle vertenze che, per la loro natura, non erano destinate ad una logica contrattazione delle posizioni. I sindacati e la delegazione industriale hanno rivolto al prefetto un particolare ringraziamento».

Il segretario della Cgil on. Lama (pci) ha dichiarato: «Si tratta certo, per noi, di un risultato, di un accordo positivo di importanza nazionale che potrebbe contribuire allo sblocco della vertenza per l'intero comparto». Per i sindacati, il patto del segretario della Cgil on. Santi ha così commentato: «Ritengo che l'accordo sarà di aiuto alla lotta per il contratto nazionale. La candidatura politica perché è un accordo unitario, costruito nell'interesse di tutti, riconosce ai sindacati poteri di contrattazione a livello di azienda. È positivo anche per il contenuto economico e normativo».

Il segretario della Cisl Zanzi ha affermato: «L'accordo comporta notevoli vantaggi per i dipendenti Fiat ed apre concrete possibilità sul piano nazionale per lo sviluppo della trattativa».

Più lungo il commento del segretario della Uil dott. Corti: «L'accordo firmato alla Fiat è la conclusione dell'azione iniziata dalla Cgil con l'accordo di accordo del 6 luglio. Si tratta di una riconferma,

occulta ora anche della Cisl e della Cgil, che gli accordi di accordo rappresentano un rafforzamento generale della lotta che conducono i metalmeccanici. È una riconferma che viene dalla prova del fatto che si conclude a favore della nostra impostazione sindacale la polemica che era scoppio nei nostri confronti».

Anche il vice-presidente della Fiamme-Sida Valerio si è dichiarato soddisfatto. Il 6 luglio per sottolineare «la dimostrata validità di quel protocollo d'intesa» e gli aspetti positivi del patto di ieri «per le prospettive che apre per l'evoluzione della contrattazione alla Fiat».

L'accordo di ieri è stato sottoscritto dal prefetto dott. Migliore, dal dott. Baro per l'Unione Industriale, dall'avv. Gazzino per la Fiat, dal segretario nazionale dei metalmeccanici della Cgil Trentin e Boni, della Cisl Zanzi e della Uil Corti.

In sede separata hanno firmato Valerio e De Marinis per la Fiamme-Sida.

Ecco in particolare i punti dell'accordo

Sono stati confermati i miglioramenti economici concessi dalla Fiat il 6 luglio con l'accordo Uil-Sida e che operai e impiegati percepiscono già da tre mesi. Essi sono:

1) Aumento retribuzioni: 35 lire orarie per gli operai di 1.ª categoria, 29 lire orarie per la 2.ª cat., 25 lire orarie per la 3.ª cat., 22 lire orarie per tutte le altre categorie operai; per gli impiegati: 11 mila mensili alla 1.ª cat., 8 mila mensili alla 2.ª cat., 6 mila mensili alla 3.ª cat., 5 mila mensili alla 4.ª cat., 4 mila mensili alla 5.ª cat.

2) Aumento ferie: ogni operaio 13 giorni (17 per anzianità da 1 a 3 anni; da 14 a 15 giorni per anzianità da 4 a 10 anni; da 16 a 20 giorni per anzianità da 11 a 19 anni; 21 a 24 giorni per anzianità oltre 20 anni).

3) Minimo ferie per impiegati: ogni impiegato con anzianità di servizio fino a due anni vengono garantiti 17 giorni di ferie anziché 15.

4) Maggiorazione del 10 per cento sulla retribuzione globale degli operai per le ore da 44 a 48 settimanali.

L'accordo del 6 luglio rappresenta inoltre l'aumento dell'indennità di fine rapporto e l'aumento del sussidio malattia. Oltre a confermare questi punti l'accordo di ieri ha risolto i seguenti problemi principali:

1) Aumento della percentuale di maggiorazione per lavoro straordinario notturno e festivo per operai e impiegati: 10 per cento in più per il festivo; 12 per cento in più per il festivo con riposo compensativo; 8 per cento in più in tutti gli altri straordinari.

2) Scatti anzianità operai:

3) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

4) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

5) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

6) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

7) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

8) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

9) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

10) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

11) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

12) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

13) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

14) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

15) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

16) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

17) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

18) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

19) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

20) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

21) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

22) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

23) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

24) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

25) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

26) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

27) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

28) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

29) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

30) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

31) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

32) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

33) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

34) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

35) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

36) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

37) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

38) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

39) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

40) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

41) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

42) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

43) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

44) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

45) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

46) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

47) Aumento dell'indennità di fine rapporto: 10 per cento in più per gli operai; 12 per cento in più per gli impiegati.

Il padre morto e la figlia ferita nell'auto che sbanda e si rovescia

A La Loggia, forse per un malessere del guidatore - Erano andati a Cuneo per affari, poi s'erano fermati a Busca da amici - La "500" rotola sull'asfalto e l'uomo viene sbalzato fuori attraverso il parabrezza



Silvio Zabarino, la vittima. La figlia Ersolina, ferita

Una sciagura mortale è accaduta ieri sera poco dopo le 19 sulla statale numero 20, nei pressi di La Loggia. La vittima è un uomo di 45 anni, il rappresentante Silvio Zabarino, abitante nella nostra città in Lungoripa Antonio 121. Lavorava per conto della ditta "Industria", che produce liquori, e girava per tutto il Piemonte con la propria "500". Spesso andava con lui anche la figlia, Ersolina, di 23 anni, che lo aiutava nel suo lavoro come segretaria. Anche ieri la ragazza era sulla macchina. Il padre e la figlia erano diretti a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.



Ersolina Zabarino, la figlia ferita

Una sciagura mortale è accaduta ieri sera poco dopo le 19 sulla statale numero 20, nei pressi di La Loggia. La vittima è un uomo di 45 anni, il rappresentante Silvio Zabarino, abitante nella nostra città in Lungoripa Antonio 121. Lavorava per conto della ditta "Industria", che produce liquori, e girava per tutto il Piemonte con la propria "500". Spesso andava con lui anche la figlia, Ersolina, di 23 anni, che lo aiutava nel suo lavoro come segretaria. Anche ieri la ragazza era sulla macchina. Il padre e la figlia erano diretti a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

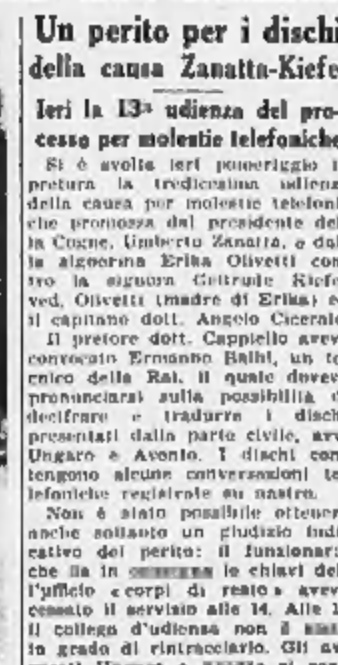
Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.



Ada Sibille, l'assessore

Una sciagura mortale è accaduta ieri sera poco dopo le 19 sulla statale numero 20, nei pressi di La Loggia. La vittima è un uomo di 45 anni, il rappresentante Silvio Zabarino, abitante nella nostra città in Lungoripa Antonio 121. Lavorava per conto della ditta "Industria", che produce liquori, e girava per tutto il Piemonte con la propria "500". Spesso andava con lui anche la figlia, Ersolina, di 23 anni, che lo aiutava nel suo lavoro come segretaria. Anche ieri la ragazza era sulla macchina. Il padre e la figlia erano diretti a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

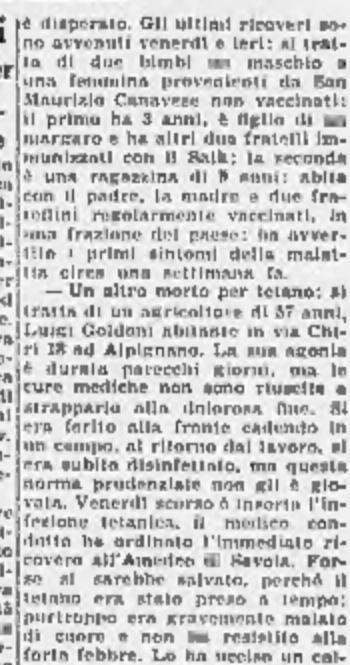
Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.



Ada Sibille, l'assessore

Una sciagura mortale è accaduta ieri sera poco dopo le 19 sulla statale numero 20, nei pressi di La Loggia. La vittima è un uomo di 45 anni, il rappresentante Silvio Zabarino, abitante nella nostra città in Lungoripa Antonio 121. Lavorava per conto della ditta "Industria", che produce liquori, e girava per tutto il Piemonte con la propria "500". Spesso andava con lui anche la figlia, Ersolina, di 23 anni, che lo aiutava nel suo lavoro come segretaria. Anche ieri la ragazza era sulla macchina. Il padre e la figlia erano diretti a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Alle 18 Silvio ed Ersolina Zabarino si erano fermati a Cuneo, per collare alcuni clienti. A mezzogiorno erano andati a pranzo da un parente, poi erano partiti ma a Busca avevano interrotto il viaggio per andare a fare visita ad amici.

Ionesco e l'attualità

Via via che Ionesco diventa commediografo a gran successo (con vasti pubblici che lo intendono, e ridono o sfiorano la tragedia con lui) la sua posizione si fa più difficile. Critici, intellettuali, snob gli rinfacciano di essere riuscito con *Tu mi stai gattando* a con *Rhinoceros* a fare drammi e commedie come tutti, mentre dall'autore della *Canterbury* ci si sarebbe aspettato ben altro. Che cosa? Nessuno potrebbe dirlo, perché nessuno è profeta dell'inesistente. Più interessante è soffermarsi su certe sue parziali confessioni e testimonianze (Note e contro-note. Ed. Gallimard).

Ionesco racconta che non solo non amava il teatro, ma ne aveva quasi ritegno. Era più che un'antipatia; il teatro gli repugnava. E la condizione dell'autore? Uno scandalo. Come si può rinunciare a se stessi e accettare di esser un altro, un personaggio? Come può l'attore, con tutta la sua premeditazione, frantumare il proprio contorno umano? Il senso di falsità, di ambiguità del teatro gli era suggerito per l'appunto dalla presenza in palcoscenico di gente in carne e ossa. Spettacolo irriducibile sia alla coscienza dell'uomo, sia alla coscienza dell'artista; e nella quale si innesta, logicamente, un problema di linguaggio.

Come parlano gli attori in veste di personaggi? Ecco al punto che più ci si avvicina all'avanguardia. Che cos'è l'avanguardia? E' un impegno rivoluzionario, è il proposito di abolire i discorsi correnti alla ribalta, che echeggiano una società ormai disarticolata, e che si va perdendo. Al linguaggio polveroso, irrilevante, si sostituisce il linguaggio fresco, nascente, rivelatore di costumi e di psicologia nuova. Ma come accetta o intende l'avanguardia e l'attualità Eugène Ionesco, l'autore di *Jacques ou la Soumission*, di *Amédée ou Comment l'en débarrasser*?

Con *Jacques*, partendo da intonazioni naturaliste, ha tentato di superare; *Amédée*, che si svolge in un ambiente piccolo borghese, è una commedia snob, scollata da elementi fantastici che tendono a sbriacciare il potenziale e realismo; nella *Canterbury* Ionesco sprofonda nella più scivolosa banalità del discorso quotidiano, per raggiungere — tragica da lunghe — quella stranezza espressiva, quella luce insolita e oltremodo bizzarra sotto l'esistenza. In quanto all'attualità, certi rimproveri al teatro d'oggi di non essere del nostro tempo, Ionesco risponde che anzi esso lo è anche troppo. Perché ogni tempo richiede l'innesto in se stesso di un mistero incommensurabile, di un «fuori tempo», quello che Ionesco dice il «permanente», e che noi diciamo l'eterno.

Oltre le sfacciatezze stilistiche, le parole gaudite dall'uso si cerchia dunque una lingua primitiva, una lingua genetica che si rinnova come si rinnova la vita senza perdere tuttavia il contatto con l'arcaica continuità della condizione dell'uomo. Certi problemi contemporanei, certi impegni sociologici e politici, poco hanno che fare con l'avanguardia artistica, e non rinnovano nulla. Non si parte dai problemi per rivivere un'arte nuova, ma si parte dall'arte nuova, dalle creazioni dei poeti per trarne, se mai, ideologie e filosofie. I problemi del tempo sono quasi sempre solubili razionalmente; ma con questi problemi attuali non si fa dell'arte, la quale è sempre, nella sua essenza, al di là della logica risolutiva. «Non si può trovare soluzione a ciò che è insostenibile, e soltanto ciò che è insostenibile è profondamente tragico, profondamente comico, essenzialmente teatrale».

E' piccante questa posizione di Ionesco di fronte all'atteggiamento dogmatico di certi critici e scrittori «impegnatissimi». E Ionesco aggiunge che il teatro ideologico «impegnato», è un teatro di impostura; Shakespeare si è servito della storia inglese, ossia di uno spazio e di un tempo circoscritti, per le cronache drammatiche, ma è andato al di là dei fatti, e ha ricomposto a ciascuno di noi la nostra storia, la nostra verità, la nostra vita fatte più ampie, più profonde, più significative. Insomma l'ironista Ionesco, il «bluffista» Ionesco, l'eroe della drammaturgia moderna sarebbe che il solito poeta di tutti i tempi, che cerca un originale modo di esprimersi.

Vi sono, egli dice, invenzioni assolutamente extra-temporali. Quando in un attimo di grazia, mi sveglio dal sonno notturno e dal sonno mentale delle abitudini, ed ho l'improvvisa coscienza della mia esistenza, e della presenza universale, e tutto mi pare strano, e io stesso

familiare, quando lo stupore di esistere mi invade, questo sentimento, questa intuizione appartengono a tutti gli uomini, a tutti i tempi. Ed è questa la realtà ultima che non può essere soffocata, annullata in un'ideologia, in una «attualità». Il teatro è una sorgente irrazionale: le filosofie, le storie, le retoriche, le ideologie, ma lo spirito resta.

La storia di Riccardo II fu messa in azione da Shakespeare, e in se stessa, non ci interessa più. Ma la prigione di Riccardo è tuttora in piedi, chiusa, incombente: «La cella di Riccardo è ben celata da tante leghende». La cronaca, l'attualità di quegli anni lontani furono fondate da un linguaggio che raggiunge l'unica attualità riconoscibile, l'attualità dell'eterno. Il drammaturgo deve cercare le parole smarrite negli abissi della fantasia umana. Diversamente-

Francesco Bernardelli

L'incontro degli sposi davanti all'altare



Emanuela di San Germano raggiunge l'altare, al braccio del padre. A sin., lo sposo, Ernesto Rossi di Montelera

Splendide nozze nella chiesetta di campagna tra Emanuela di San Germano ed Ernesto Rossi di Montelera

Il sontuoso abito della sposa era sorretto da tre paggetti - La popolazione di Campiglione Fenile circonda e applaude la coppia all'uscita dalla parrocchia - Paola di Liegi, elegantissima, si è tenuta un po' in disparte

(Dal nostro inviato speciale)

Pinerolo, 1. ottobre. Bellezza, eleganza, fasto, hanno fatto cornice questa mattina alle nozze, celebrate nella chiesa parrocchiale di Campiglione, presso Pinerolo, di Emanuela San Martino di San Germano con Ernesto Rossi di Montelera. Sono gli elementi classici d'ogni grande matrimonio. Qui, forse per la chiesetta minuscola, per il meraviglioso immenso parco, per la splendida giornata autunnale che sembrava invece una giornata primaverile, essi hanno avuto un rilievo più spiccato, e insieme amichevole e cordiale.

La sposa, visibilmente commossa, non ogni fanciulla è nel giorno più importante della sua vita, era fasciata da un sontuoso ed elegantissimo abito bianco, il capo ornato da un prezioso antico pizzo. Il bianco che avvolgeva la più risaltava il turbamento che faceva rossa le sue guance.

Si è usato il termine festoso più sopra. Indubbiamente, in quest'occasione fra aristocrazia agraria e aristocrazia industriale, il fasto non poteva mancare. Ma esso è stato tenuto in sordina, si vorrebbe dire, per non uscire dai limiti d'una cerimonia familiare, assolutamente non mondana, che si era voluto dare come imponente.

Sarebbe un'offesa per la sposa dire che attrattiva maggiore della cerimonia era la Paola di Liegi, sua marito Alberto. Naturalmente era per la festa un richiamo di notevole rilievo. Comunque la principessa non ha voluto sovrastare o offuscare con una presenza troppo esibita un evento che era di esclusivo dominio della nipote. Per evitare disguidi o polarizzazioni se ne è arrivati direttamente in chiesa da San Martino Alfieri, dove dal suo arrivo in Piemonte era stata ospite della madre, la marchesa Visconti Venosta, ed è entrata qualche minuto prima della sposa. A sua volta la figlia che prometteva i viali del parco, quando la coppia dopo il rito dalla chiesa si è recata a piedi nella vicina palazzina, i suoi applausi li ha dedicati a Emanuela e al suo sposo.

Gli invitati, un centinaio circa, accolti fra i parenti delle due casate, hanno cominciato ad arrivare alle dieci, percor-

rendo nel sole delizioso, il viale che unisce la palazzina alla chiesa, e prendendo posto nei banchi. La parrocchia, dedicata a San Giovanni Battista, è originaria del 1500, ma ha subito diversi ampliamenti e rifacimenti che hanno quasi del tutto cancellato le lontane origini. Poco prima delle 10.30 è entrato lo sposo che dava il braccio alla contessa Rossi di Montelera. Fochi minuti dopo è arrivata Paola col marito Alberto. La principessa indossava un abito di lana bianco ornato di visone nero, e un colabrocco della stessa pelliccia. Appariva sorridente, affabile, di ottimo umore. La madre della sposa, marchesa Maria (sorella di Paola) è arrivata subito dopo. (E' ora che ci fermeremo più nella descrizione, invidiosissima, degli abiti delle signore. E così non elencheremo i nomi degli intervenuti, rappresentanti della nobiltà piemontese, per non fare un elenco lungo e inevitabilmente incompleto).

A passi lenti e lenti, pallida, emodionestica e tuttavia con un accento di sorriso sul volto, alle 10.35 è entrata la sposa, lo strascico sorretto da tre paggetti. Emanuela era al braccio del padre, Casimiro, a dire che anche lui era emozionato a dire una cosa del tutto ovvia. Hanno preso posto agli inglobati, accanto ai rispettivi testimoni: per lei, il conte Fabrizio Ruffo di Calabria e Carlo Alberto Conelli, che fu un asso della quadriglia Baracca comandata durante la prima guerra mondiale dal padre di Paola; per lui, il conte Bernardo Rucellai di Firenze e il conte Lorenzo Rossi di Montelera.

La cerimonia ha avuto inizio quasi subito, officiata dal parroco don Antonio Moglia. Alle domande rituali, nelle dieci e il «sì» di Ernesto Rossi di Montelera, sommessamente quello di Emanuela di San Germano. La stretta di mano, lo scambio degli anelli, la benedizione dei due sposi. Nella chiesa intanto si affondavano dall'organo patetico musiche di Frescobaldi, Haendel, Bach, Zupoli. E' seguita una messa solenne celebrata da don Alberto Prunas Toia.

Alle 11.30 Emanuela, al braccio del marito, è apparsa sulla soglia della chiesa, e la folla — era accorso tutto il paese, specialmente le donne — l'ha

accolto con un applauso che gentili poesie di scolari o un discorso della loro maestra. Emanuela ed Ernesto infine sono mossi. A passi lenti hanno percorso il viale del belvedere e il parco che unisce la chiesa alla palazzina, seguiti dalla folla degli invitati, e accompagnati al passaggio dagli applausi di un pubblico accorso anche dai paesi vicini per vederli. I cancelli si sono chiusi alle spalle e i fotografi. Gli sposi intanto ascoltavano con sorrisi

una colazione ha riunito i più intimi, un'attantia di persone. Al pomeriggio Emanuela ed Ernesto Rossi di Montelera hanno lasciato Campiglione su un aereo bimotore, seguito da alcuni dei loro ospiti. La meta del loro viaggio è Venezia. La coppia si stabilirà a Ginevra, dove egli occupa una carica nell'organizzazione commerciale dell'azienda paterna.

Giuseppe Faraci

Paola di Liegi si congratula con la nipote al termine della cerimonia nuziale in chiesa. La sposa confronta il suo anello con quello della principessa del Belgio

specialmente le donne — l'ha

buoni e degni di attuazione. Tutte le cose, anche quelle che per vecchia abitudine di pigrizia mentale sembravano impossibili solo perché mai avvenute, possono farsi, se la buona volontà s'accorda a snobbare, e se il buon senso induce a compiere così come si deve, semplicemente.

Vittorio Corresio

Il re dello Yemen sfuggito al massacro?

(Nostro servizio particolare)

Aden, 3 ottobre. Un agricoltore della Germania Occidentale, che si è trovato a Sana per tutto il periodo della rivoluzione yemenita, è giunto inaspettatamente oggi ad Aden. Dalla sua dichiarazione risulterebbe che l'imam Ahmed è ancora vivo. A Sana si afferma che il re, vestito da soldato, sarebbe fuggito in pieno giorno dal suo palazzo, mentre questo era sottoposto al tiro della artiglieria e dei carri armati, e si troverebbe ora in un villaggio presso Hajja, a nord-ovest di Sana. Il governo yemenita non ha ancora risposto a questa notizia. Il re Ahmed è ancora vivo. A Sana si afferma che il re, vestito da soldato, sarebbe fuggito in pieno giorno dal suo palazzo, mentre questo era sottoposto al tiro della artiglieria e dei carri armati, e si troverebbe ora in un villaggio presso Hajja, a nord-ovest di Sana. Il governo yemenita non ha ancora risposto a questa notizia. Il re Ahmed è ancora vivo.

Il tedesco, Jurgens Griesbach, ha detto che l'attacco alla reggia ebbe inizio alle 23 del 25 settembre e continuò, con intervalli, fino al pomeriggio successivo. Solo la parte superiore dell'edificio, che conta quattro piani, è stata risparmiata o danneggiata, perché i muri che circondano la reggia e gli altri edifici che si frangevano fra tale costruzione e i soldati non hanno permesso ai militari di raggiungere con i loro tiranti i piani inferiori. L'esercito trascuro di circondare completamente l'edificio, e l'imam ed altri del suo entourage riuscirono ad allontanarsi scavalcando un muro.

All'interno del palazzo rimasero uccisi soltanto tre soldati: la famiglia dell'imam e la sua guardia del corpo avrebbero ottenuto di potersi allontanare liberamente. Durante la fuga, l'imam si sarebbe rivolto ad una tribù, chiedendone l'appoggio.

Copyright di «The Times» e per l'Italia de «La Stampa»

è in tutte le edicole il primo fascicolo di

conoscere

l'enciclopedia settimanale celebre nel mondo edita dai Fratelli Fabbri

la nuova serie comprende in più un corso completo di inglese corredato da 17 dischi e un corso pratico di italiano

con il fascicolo n. 1 regalo del primo disco di Inglese con le regole di pronuncia

con i fascicoli 2-3-4-5 regalo di un dizionario italiano-inglese inglese-italiano

un successo per il vostro successo

Racconta il vescovo di Fo-

ARDONO FUOCHI IN SEGNO DI FESTA SUI COLLI MARCHIGIANI ED UMBRI

Mobilitati vescovi, frati, sindaci e carabinieri per preparare affettuose accoglienze al Pontefice

A Loreto la notizia della visita di Giovanni XXIII è giunta inattesa con una semplice telefonata - Nel santuario c'erano tutti i vescovi della regione per un ritiro di alcuni giorni - Se ne sono andati subito per tornare oggi «in abito daonazzo con mantelletta» alla testa dei loro fedeli - Ai francescani del santuario non bastano le bandiere tricolori e chiedono in prestito quelle della Fiera di Ancona - Con i corazzieri, sono giunti anche gendarmi pontifici - Diecimila agenti per garantire l'ordine pubblico e la sicurezza lungo tutto il percorso del treno speciale

(Dal nostro inviato speciale)

Loreto, 1. ottobre. Ieri mattina verso le 11 padre Giulio, che è addetto al servizio stampa della Santa Casa di Loreto, fu chiamato al telefono da monsignor Primo Principi, amministratore apostolico del Santuario: «Dopodomani — disse monsignor — viene il Papa a Loreto».

«Scherza o parli sul serio?», rispose padre Giulio.

«Ma che scherzo e non scherzo? Parlo sul serio e non c'è tempo da perdere».

Così è arrivata, d'improvviso, la notizia a Loreto e a Santuario, a credere gli ottanta cappuccini della Santa Casa: «Si intende — dicono ancora — gli animi nostri erano già preparati da anni e la speranza c'era. Ma quando poi abbiamo saputo che era vero, a per un istante è stato come un fulmine a ciel sereno, ecco».

Padre Giulio, Frate Benedetto e tutti gli altri che questa sera si affaccenderanno fra un centinaio di tinniti e di bandiere, sono felici ed eccitati: «Ma lei, in un caso vuol dire per il nostro Santuario la visita del Papa?». Per questo sera significa che Loreto sarà significata che Loreto è tutto scosso. La decisione di Giovanni XXIII ha colto di sorpresa tutti i monaci anche tutti l'episcopato marchigiano. I quaranta vescovi delle Marche erano qui riuniti, in un ritiro, per pregliare con il prelieve l'imminente Concilio Ecumenico: monsignor Principi li informò che, per concessione della Santa Sede, potevano sospendere il ritiro e ritornare, se credevano, nelle Diocesi rispettive per quanto ritenessero il dover predicare in occasione del passaggio del Papa.

Sarebbero partiti subito tutti per ritornare tutti domani, alla testa dei loro Capitoli, ma fu necessario attendere per sapere, almeno, quali vestimenti avrebbero dovuto indossare per accogliere il Papa. Aspettavano fino alle 4 del pomeriggio, quando arrivò in Roma una telefonata al monsignor Enrico Dente, Prefetto delle cerimonie pontificie, che prescriveva: «L'abito personale con mantelletta», cioè in cappuccino che si indossa sulla veste talare. Allora i vescovi partirono in fretta dalla Santa Casa diretti alle Diocesi sparse per le Marche da dove, questa sera e questa notte, torneranno per ricevere il Papa.

Intanto è stata tolta dalla Santa Casa la statua della Madonna che donatori il Papa incoronerà nel piazzale antistante la Basilica. Le hanno levato dal capo la vecchia corona d'argento e in vece in sostituzione su un palanchino ricoperto di damasco, ammantata nei drappi lussuosi di gemme, episcopali di ex voto: quattro miriadi d'oro al Valore aeronautico, donatore per riconoscenza da aiatoli decorati, targhette, ciandoli

preciosi. La nuova corona, una protetta da un involucro di cellophane, pesa quasi due chili e, d'oro massiccio, tempestata di brillanti e rubini. Vale trenta milioni, è frutto delle offerte dei fedeli di tutta Italia, delle offerte che seguono alle preghiere di Padre Pio da Pietrelcina e di offerte speciali dei due ultimi Papi, Pio XII e il regnante Giovanni.

Al suo posto, nella Casa di Nazareth, è stata collocata un'altra statua. E' un'opera di bronzo, d'argento, che l'episcopato marchigiano ha offerto al Papa e che domani il Papa farà togliere e portare a Roma, in Vaticano: «Ma tutto avviene così in fretta — dice Frate Benedetto — che non facciamo in tempo neppure a meditare sulla antichità della cerimonia».

Fuori, nel centro del villaggio, il ten. col. Gastone Imbrighi, vice-comandante del Corpo dei gendarmi pontifici, prende gli accordi di servizio con un maresciallo dei carabinieri italiani: «Fino a questo punto, i miei uomini, di qua, fino a quel punto, lei mette i suoi. Ci siamo intesi? Cerchiamo di essere chiari per evitare confusioni domani».

Domattina e per tutta la giornata di domani saranno messe alla prova le capacità di organizzazione e collaborazione fra i servizi pontifici e quelli dello Stato italiano, chiamati ad un'improvvisazione cerimoniale, tecnico, logistico e di pubblica sicurezza che non ha precedenti nella storia. La notte, sul filo di ordine telefonico, i prefetti e i comandanti, sono stati mobilitati diecimila uomini delle Forze armate, Esercito, Aeronautica, Carabinieri e Polizia, per garantire la sicurezza di oltre trecento chilometri di strada ferroviaria e di una cinquantina di vie ordinarie. Da Firenze è arrivato ad Ancona il generale Raimondo Baglioni a prendere il comando della grande manovra; nell'Alto Lazio, in tutta l'Umbria e nella Marche si vice in stato di mobilitazione generale.

Si imbandiranno nella notte le stazioni, si accenderanno sui monti i fuochi, e della venuta, tradizionali per i viaggi del Papa fino al tempo di Pio IX. Il cerimoniale d'addio è stato ritrovato nella biblioteca del Palazzo Apostolico e consultato in fretta, per ripeterlo, con le poche modifiche del caso, di cui la principale sarà la presenza del Capo dello Stato italiano sul sagrato della Basilica: «Papa Giovanni e Segni si intendono benissimo — si ha detto oggi, tutto allegro, il vescovo di Foggia, monsignor Siro Silvestri — sono due uomini che, appena possono, corrono via di qua e di là».

A Foggia Giovanni XXIII si fermerà domani tre volte, di passaggio alla volta di Loreto, al ritorno da Loreto verso Ancona e finalmente al passaggio da Ancona verso Roma. Anche mon. Silvestri non aveva saputo nulla fino a ieri. Stava a Roma in Vaticano, per caso, e ne fu informato da un conoscente, padre Giampiero: «Ma sono le solite storie», disse il vescovo scettico davanti al riscontro di vecchie informazioni. «Che storie e storie! — intervenne mon. Luigi Del Gallo di Roccamare, cameriere segreto, che passando di corsa aveva ascoltato la notizia l'ho avuto in questo momento da chi la sa».

In Vaticano non se sapeva nulla nessuna fino a lunedì sera. Il Papa ha preso la sua decisione da solo, comunicandola al suo segretario mon. Loris Capovilla, e al segretario di Stato cardinal Amleto Cicognani. Il monarca di cecità Mario Napolitano di Cornigliano e il puggiaruolo dei sacri palazzi Federico Colli di Vignale ne rimasero sbalorditi. Non ritennero possibile predire il necessario, ricordando che la «volontà italiana, in così breve tempo».

«La autorità dello Stato — rispose il Papa — sono piene di buone disposizioni e ci verranno certamente incontro».

A molti monsignori pareva addirittura arduo la stessa organizzazione del trasferimento: «Ma ci sono bene i treni e nobiltà calma il Papa».

Quando fu chiaro che le autorità italiane si mettevano effettivamente a intervenire a disposizione, Giovanni XXIII espresse tutta la sua soddisfazione: «Questa volta ce l'ho fatta! — disse a mons. Capovilla — l'altra volta, ricordo, ne facevo impedito, parimenti delle cattive condizioni del tempo, che è un disastro, e che ci metteva la coda, e di altre varie circostanze».

Racconta il vescovo di Fo-

Prima rassegna della stagione autunnale che si concluderà a Torino

Il Salone dell'auto a Parigi affronta il problema dei prezzi

Le Case francesi avevano aumentato nei mesi scorsi dall'uno al tre per cento i loro listini - Cauti atteggiamenti dei produttori d'oltre Alpe - Curiosità per gli stands della Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Abarth, Autobianchi, Ferrari, Maserati, Innocenti, O. M. e dei carrozzieri Pininfarina e Ghia

(Dal nostro inviato speciale)

Parigi, 3 ottobre.

Si inaugura domani a Parigi il 49° Salone internazionale dell'automobile, prima delle grandi rassegne d'autunno, che passeranno per Londra e concluderà tra un mese a Torino. La tradizione vuole che la serie sia aperta dal Salone parigino, ma è contro la tradizione che la mostra francese abbia, quest'anno, abbandonato la vecchia sede di Neuilly, per trasferirsi in un nuovo edificio, sede di stile liberty del Grand Palais, dove più di sessant'anni di storia gliopiana, al Parc des Expositions, sparisce in una mezza dozzina di padiglioni staccati. Il nuovo Salone è piuttosto scomodo da raggiungere, ma in compenso ha un vasto spazio disponibile di centomila metri quadrati (oltre le automobili da turismo e gli autoveicoli industriali, sono esposti motociclette e biciclette, roulettes, accessori e parti scacciate).

Nella grande «halle» centrale sono gli stands delle case costruttrici di vetture, moto e biciclette, tuttavia, sacrificate nelle navate laterali, alle prime impressioni, visitando il Salon d'automne, in Abruzzo stato di allestimento, non è certo di così ordinata impemica come, ad esempio, quello di Torino.

La presentazione, i richiami pubblicitari, la ricchezza delle decorazioni esteriori hanno tuttavia la loro sicura importanza in questo momento economicamente competitivo che caratterizza la situazione industriale e di mercato specialmente tra i paesi europei.

Basti accennare che a Parigi sono presenti mille e trecento espositori di quindici paesi e ben cento e sette marchi di vetture e veicoli industriali: tra questi ultimi, primizie la Gran Bretagna con trentadue case e in posizione di agguerrita prepotenza in vista di quel consorzio europeo che del canto loro i produttori automobilistici d'oltre Manica caldeggiavano vivamente.

La filonominia dei saloni dell'automobile si è, nell'ultimo triennio, profondamente modificata, nel senso che ai motivi di interesse tecnico generale, e a quelli prevalentemente rivolti ai rispettivi mercati interni, si è innestata una visione più universale dei problemi economici riferiti all'autoveicolo. Anche se, ovviamente, è l'industria locale a insediarsi in una posizione privilegiata. La situazione francese, dopo la crisi dell'anno scorso, appare in netto ripresa: nei primi sette mesi del '62 si è infatti registrato un incremento produttivo di quasi il diciannove per cento, a pressa poco dello stesso ordine di grandezza sono gli aumenti delle immatricolazioni di macchine nuove e le esportazioni. Ma è soprattutto il volume delle importazioni a chiarire meglio la portata e il significato della mutata situazione di mercato (e la considerazione vale per tutti i paesi membri della Cee): nei primi cinque mesi di quest'anno la Francia ha infatti introdotto quasi cinquantatremila autoveicoli di costruzione straniera, di cui quarantasettemila e settecento vetture da turismo, con un aumento del sessantasette per cento rispetto allo stesso periodo del '61.

Anche l'Italia ha un posto di grande rilievo in questa fase di acuta lotta concorrenziale, e se ne accorgono i risultati anche senza bisogno di agguerriti nei meandri delle statistiche. Nelle vie parigine, mai s'erano viste circolare tante vetture di linea, a noi così familiari, come in questi ultimi tempi.

Al 49° Salone partecipano, oltre ai carrozzieri Pininfarina e Ghia, nove marchi italiani: Abarth, Alfa Romeo, Autobianchi, Ferrari, Fiat, Innocenti, Lancia, Maserati e O.M. (quest'ultima nel solo settore autoveicoli industriali, dove pure presenta la Fiat con una vasta gamma di modelli mentre si va estendendo l'organizzazione di vendita e assistenza in tutti i paesi). Dopo la serie di presentazioni di nuovi modelli che ha caratterizzato gli ultimi mesi, non sono previste per il Salone parigino altre importanti novità. Quanto meno nel campo delle vetture di larga diffusione, mentre sembra non debbano mancare inedite chicche tra la produzione americana, — più che mai lontana dalla concezione che dell'automobile si ha in Europa. Dovrebbero, comunque, esserci abbastanza numerose novità nelle versioni speciali o aggiornate di modelli noti, particolarmente da parte delle case inglesi.

Tuttavia, per il pubblico, anche questa la prima occasione di poter trovare tutte assieme, in un confronto diretto di caratteristiche, linee, prezzi, le nuove vetture di recente lancio, specie nella categoria della «medio-leggera», che stanno sempre più affermandosi, parallelamente alle utilitarie

proprio dette. Citiamo per tutte la Renault R.6, la Morris 1100, la Opel Kadett, la Ford «Cortina» e l'Audi 12 M.

Novità italiana per la Francia sono il brillante cabriolet Fiat 1600 S con motore della potenza di cento cavalli, freni a disco e velocità massima di oltre 175 chilometri orari, la berlina Lancia Flavia Sport in edizione definitiva; le «vetture» di Pininfarina sul telaio americano Chevrolet Corvair e su quello francese Peugeot 404.

La gamma dei modelli di produzione italiana è comunque presentata al completo e importante appare la presenza di Fiat e O.M. nell'impegnativo settore degli autoveicoli industriali.

Non si prevedono novità neppure nel campo dei prezzi. Le case francesi, Citroën, Panhard, Peugeot e Renault (con la sola eccezione della Simca, quindi) avevano ritoccato, nei mesi scorsi, i rispettivi listini — ma in genere non per tutti i modelli — con aumenti variabili dall'uno al tre per cento: poca cosa in valore assoluto, ma di valido significato sull'orientamento generale dei costi di produzione, su cui in Francia ha inciso particolarmente l'aumento dei prezzi dell'acciaio.

Gli stessi costruttori d'oltre Alpe non del resto molto cauti su questo argomento. E chiedono che il governo allinei le condizioni produttive a quelle del mercato e quelle della concorrenza nell'ambito del Mec. Di questo voto si è fatto portavoce ieri il presidente e direttore generale della Simca, Theodore Figeon, parlando ai rappresentanti della stampa all'occasione della visita al moderno impianto di prova velocità che la Simca stessa ha allestito in un grande appezzamento a Montefontaine. Nello stesso discorso, è stata annunciata la preparazione di una nuova vettura di 1500 cmc, che sarà presentata fra qualche mese: l'indiscrezione ufficiale fatta dal massimo responsabile di una grande fabbrica come la Simca, ha assunto un sapore di assoluta sorprendente novità.

Sempre nel quadro delle manifestazioni pre-saloni, di notevole interesse è stata la rapida prova che la casa americana Chrysler ha fatto effettuare sull'autodromo di Montlhéry a giornalisti specializzati, della sua ultima vettura sperimentale con motore a turbina. Una prova, tuttavia,

troppo breve per poter fornire indicazioni attendibili sulla possibilità del nuovo sistema di propulsione, all'interno della relativa silenziosità di funzionamento, e di dati di accelerazione abbastanza modesti in relazione all'annunciata potenza di centoquaranta cavalli, che il turbomotore Chrysler erogherebbe.

Ferruccio Bernabè

Approvata la spesa già fatta di 4 miliardi per Fiumicino

Roma, 3 ottobre.

Il Senato, dopo un vivace dibattito, ha approvato oggi il disegno di legge che prevede un ulteriore stanziamento di quattro miliardi per coprire le spese dei lavori già effettuati per l'aeroporto internazionale di Fiumicino.

Il ministro delle Infrastrutture, il provvedimento ha precisato che sono state risolte le richieste di sospensiva avanzate dai comunisti. A favore della legge hanno votato democristiani, socialisti e socialdemocratici.

L'assemblea, come abbiamo detto, ha approvato il disegno di legge dopo aver respinto una richiesta di sospensiva avanzata dai comunisti. A favore della legge hanno votato democristiani, socialisti e socialdemocratici.

L'assemblea, come abbiamo detto, ha approvato il disegno di legge dopo aver respinto una richiesta di sospensiva avanzata dai comunisti. A favore della legge hanno votato democristiani, socialisti e socialdemocratici.

Il ministro delle Infrastrutture, il provvedimento ha precisato che sono state risolte le richieste di sospensiva avanzate dai comunisti. A favore della legge hanno votato democristiani, socialisti e socialdemocratici.

Il ministro delle Infrastrutture, il provvedimento ha precisato che sono state risolte le richieste di sospensiva avanzate dai comunisti. A favore della legge hanno votato democristiani, socialisti e socialdemocratici.

Il ministro delle Infrastrutture, il provvedimento ha precisato che sono state risolte le richieste di sospensiva avanzate dai comunisti. A favore della legge hanno votato democristiani, socialisti e socialdemocratici.

Il ministro delle Infrastrutture, il provvedimento ha precisato che sono state risolte le richieste di sospensiva avanzate dai comunisti. A favore della legge hanno votato democristiani, socialisti e socialdemocratici.

Il ministro delle Infrastrutture, il provvedimento ha precisato che sono state risolte le richieste di sospensiva avanzate dai comunisti. A favore della legge hanno votato democristiani, socialisti e socialdemocratici.

Il ministro delle Infrastrutture, il provvedimento ha precisato che sono state risolte le richieste di sospensiva avanzate dai comunisti. A favore della legge hanno votato democristiani, socialisti e socialdemocratici.

Il ministro delle Infrastrutture, il provvedimento ha precisato che sono state risolte le richieste di sospensiva avanzate dai comunisti. A favore della legge hanno votato democristiani, socialisti e socialdemocratici.

Il ministro delle Infrastrutture, il provvedimento ha precisato che sono state risolte le richieste di sospensiva avanzate dai comunisti. A favore della legge hanno votato democristiani, socialisti e socialdemocratici.

Il ministro delle Infrastrutture, il provvedimento ha precisato che sono state risolte le richieste di sospensiva avanzate dai comunisti. A favore della legge hanno votato democristiani, socialisti e socialdemocratici.

Il ministro delle Infrastrutture, il provvedimento ha precisato che sono state risolte le richieste di sospensiva avanzate dai comunisti. A favore della legge hanno votato democristiani, socialisti e socialdemocratici.

Ferruccio Bernabè

Approvata la spesa già fatta di 4 miliardi per Fiumicino

Roma, 3 ottobre.

Il Senato, dopo un vivace dibattito, ha approvato oggi il disegno di legge che prevede un ulteriore stanziamento di quattro miliardi per coprire le spese dei lavori già effettuati per l'aeroporto internazionale di Fiumicino.

Il ministro delle Infrastrutture, il provvedimento ha precisato che sono state risolte le richieste di sospensiva avanzate dai comunisti. A favore della legge hanno votato democristiani, socialisti e socialdemocratici.

L'assemblea, come abbiamo detto, ha approvato il disegno di legge dopo aver respinto una richiesta di sospensiva avanzata dai comunisti. A favore della legge hanno votato democristiani, socialisti e socialdemocratici.

L'assemblea, come abbiamo detto, ha approvato il disegno di legge dopo aver respinto una richiesta di sospensiva avanzata dai comunisti. A favore della legge hanno votato democristiani, socialisti e socialdemocratici.

Il ministro delle Infrastrutture, il provvedimento ha precisato che sono state risolte le richieste di sospensiva avanzate dai comunisti. A favore della legge hanno votato democristiani, socialisti e socialdemocratici.

Il ministro delle Infrastrutture, il provvedimento ha precisato che sono state risolte le richieste di sospensiva avanzate dai comunisti. A favore della legge hanno votato democristiani, socialisti e socialdemocratici.

Il ministro delle Infrastrutture, il provvedimento ha precisato che sono state risolte le richieste di sospensiva avanzate dai comunisti. A favore della legge hanno votato democristiani, socialisti e socialdemocratici.

Il ministro delle Infrastrutture, il provvedimento ha precisato che sono state risolte le richieste di sospensiva avanzate dai comunisti. A favore della legge hanno votato democristiani, socialisti e socialdemocratici.

Il ministro delle Infrastrutture, il provvedimento ha precisato che sono state risolte le richieste di sospensiva avanzate dai comunisti. A favore della legge hanno votato democristiani, socialisti e socialdemocratici.

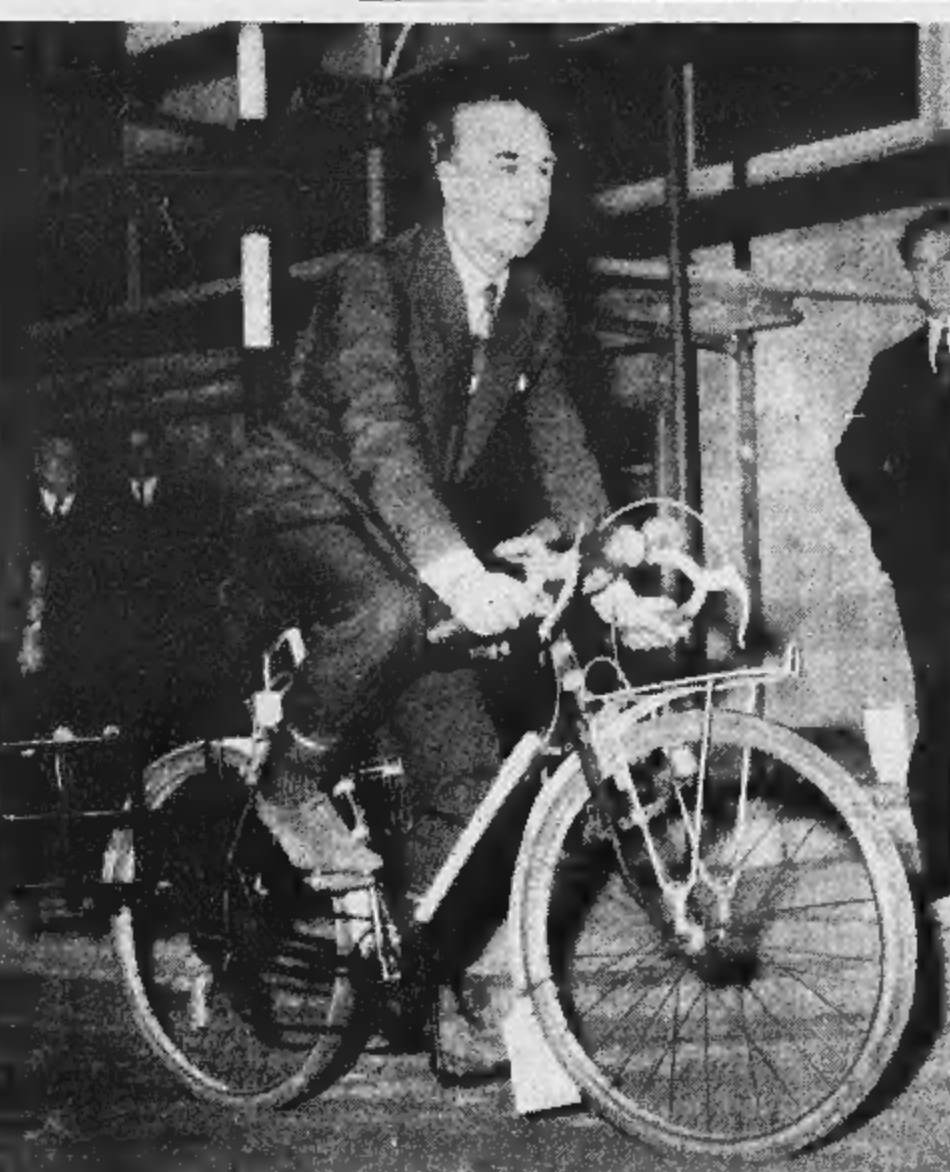
Il ministro delle Infrastrutture, il provvedimento ha precisato che sono state risolte le richieste di sospensiva avanzate dai comunisti. A favore della legge hanno votato democristiani, socialisti e socialdemocratici.

Il ministro delle Infrastrutture, il provvedimento ha precisato che sono state risolte le richieste di sospensiva avanzate dai comunisti. A favore della legge hanno votato democristiani, socialisti e socialdemocratici.

Il ministro delle Infrastrutture, il provvedimento ha precisato che sono state risolte le richieste di sospensiva avanzate dai comunisti. A favore della legge hanno votato democristiani, socialisti e socialdemocratici.

Il ministro delle Infrastrutture, il provvedimento ha precisato che sono state risolte le richieste di sospensiva avanzate dai comunisti. A favore della legge hanno votato democristiani, socialisti e socialdemocratici.

Lo sciopero dei ferrovieri ha bloccato i trasporti per 24 ore



I londinesi hanno dovuto ricorrere ai mezzi più disparati per raggiungere i posti di lavoro. Il ministro dei Trasporti, Marples, è andato al Ministero in bicicletta (Tel.)

Inglese al lavoro persino a cavallo

Ma milioni di persone hanno preferito far vacanza piuttosto che affrontare i disagi del traffico

(Dal nostro corrispondente)

Londra, 3 ottobre.

Uno sciopero nazionale ha fermato per ventiquattro ore tutto il traffico sul 90 mila chilometri della rete ferroviaria britannica e sul 600 della metropolitana londinese. La protesta è terminata a mezzanotte. Il disagio per il pubblico è stato assai inferiore al temuto — azzardati da un tiepido sole — milioni di persone, a Londra e in altri centri, ne hanno approfittato per prendersi una giornata di riposo.

Lo sciopero ha invece sconvolto i traghe alla Manica. Fra l'Inghilterra e il continente, quasi tutti i battelli appaiono alle «Ferrovie britanniche» non hanno lasciato i porti e hanno compiuto solo alcuni viaggi. In molti casi, il personale si è rifiutato di trasportare i bagagli. Degli stranieri sbarcati, molti non sono riusciti a procedere oltre Dover e Folkestone.

I 317 mila ferrovieri inglesi sono scesi in sciopero perché non consultati sul piano di rammodernamento delle ferrovie e, in particolare, sulla chiusura, entro i prossimi cinque anni, di dodici officine di riparazioni in varie parti del Paese. Questo «ridimensionamento» priverà del lavoro 18 mila uomini e renderà inevitabili, in futuro, altri licenziamenti. L'«Union» ha già preannunciato altri scioperi nei prossimi mesi.

A Londra — dove le autorità temevano un imponente afflusso di vetture private — il traffico è stato modesto. Migliaia di cittadini sono rimasti a casa; altri, i più distanti dal luogo di lavoro, hanno pernotato negli uffici: altri ancora hanno camminato o si sono mossi sui 7 mila autobus a due piani della capitale. E' stato così possibile attenuare gli effetti della paralisi sulle ferrovie e sulla metropolitana che, complessivamente, portano ogni giorno a Londra oltre tre milioni di persone.

Sono però rimaste chiuse le scuole, innumerevoli negozi ed empori, parecchi cinema e teatri, nonché vari uffici. In numerosi centri, sono stati consegnati né latte né posta. I giornali sono usciti stamati, e usciranno domani, con alcune pagine per agevolare la distribuzione, compiuta con aiuto a con aerei.

A Londra, e in altre città, alcuni intraprendenti cittadini hanno raggiunto il posto di lavoro su cavalli noleggiati per l'occasione. Numerosi funzionari governativi sono ricorsi alla bicicletta. Un signore, anziano di restare vicino all'ufficio, ha trascorso la notte in un bagno turco aperto 24 ore su 24: ma, addormentatosi, si è destato allamano con tre chili di meno.

Il latino nella media unica discussa a «Tribuna politica» (Nostro servizio particolare)

Roma, 3 ottobre.

Per l'«A» Ancora discussioni sul latino: questa sera a «Tribuna politica» hanno affrontato l'argomento esprimendo le tesi dei rispettivi partiti. L'on. Scaglia, vice segretario della Dc, l'on. Grilli del msi, il professor Tramarello della direzione del partito repubblicano, l'on. Natta del psi, dopo aver premesso di essere un professore di latino, ha spiegato i motivi per i quali il suo partito ha sostenuto l'abolizione, nella nuova scuola media, del latino.

Per l'on. Scaglia (dc) il latino non è un particolare significativo per gli studenti italiani perché è la radice dell'italiano, la confluenza di potenze, l'italiano; se non si conosce il latino non è possibile leggere e capire in tutta l'intensità dei loro significati testi come quelli di Dante, Leopardi, Pascoli, Manzoni. Il compromesso di cui tanto si parla non è un compromesso tra conservatori e innovatori, ma il compromesso tra reali e ideali, tra cultura e società, tra genio pedagogico e sociali.

Bodini Confalonieri ha detto che i liberali sono contrari al compromesso e che per discutere del problema del latino è necessario inquadrarlo nella finalità che la scuola si propone e cioè la formazione dell'uomo e la società vuole essere una libera associazione di uomini. Chi non vuole degli uomini pensanti, ma vuole degli anelli di una catena di produzione, fa bene ad essere abolizionista del latino.

Il ministro Grilli ha detto che il suo partito difende il latino perché intende difendere l'ideale umanistico della vita, quell'ideale che attribuisce il primato allo spirito dell'uomo.

Il prof. Tramarello (pri) ha detto che attualmente il latino è un elemento di discriminazione sociale; il latino che si studia nella scuola media è quasi poco che consente di leggere e tradurre una favola di Cesare, quello capitolo di Cesare, il partito repubblicano ritiene che questa lingua debba essere lasciata inutilmente nella scuola media.

Giam Paolo Panza

Giam Paolo Panza

Giam Paolo Panza

Giam Paolo Panza

Il magistrato ha firmato cinque ordini di cattura

I rapitori del vice console spagnolo frequentavano l'università di Milano

Due di essi sono stati tratti in arresto: uno è figlio di un commerciante di Cerro (Legnano), l'altro di un professionista di Verona - Hanno confessato - Durante il confronto uno dei giovani ha chiesto scusa alla vittima: «Dica ai carabinieri che l'abbiamo trattato sempre con riguardo» - Sopralluogo alla baita sopra Varese dove il diplomatico fu tenuto prigioniero

(Dal nostro inviato speciale)

Milano, 3 ottobre.

Il vice-console spagnolo Luis Elias non è stato rapito dai suoi spagnoli, né da «sovversivi» pericolosi, ma da cinque giovani di buona famiglia, sui 25-28 anni, milanesi e veronesi. Sono tutti antifascisti convinti, impegnati politicamente, sono all'anticomunismo. Essi sono stati rapiti da agire da un proposito generoso, anche se perseguito con mezzi ille-

gali: costringere l'opinione pubblica a ricordarsi che nell'Europa democratica esiste ancora in Spagna di Franco e a salvare la vita a un loro coetaneo colpito da una grave condanna per un reato politico. La polizia li ha identificati tutti e già ne ha arrestati due. Il primo, il cui già si è detto, è Gianfranco Petron, di 21 anni, abitante a Cerro Maggiore (Legnano), studente in ingegneria all'Università di Mi-

lano. «Sono un anarchico, ma tengo a precisare di non essere comunista», ha detto. «Mi sono battuto per un motivo ideale e sono consapevole delle mie responsabilità. Non sono stato io a organizzare il rapimento, mi sono unito al gruppo quando tutto era già predisposto».

Il giovane, figlio di un commerciante, aveva fatto il ginecologo in un istituto di anelioni e frequentava ancora l'ortolano di Cerro, dove ingaggiava lunghe discussioni con i sacerdoti del posto su problemi di teologia. Il marciante del carabinieri, che lo ha fermato, lo descrive come «un giovane di vivacissima intelligenza». Gli amici lo chiamavano «Pedro».

Al secondo studente arrestato è un veronese, Alberto Tomiolo, di 22 anni, abitante in via Marsala e figlio di un professionista. Il giovane, iscritto al secondo anno della facoltà di filosofia a Milano, pare che causa la sua idea rivoluzionaria si sia messo in serio contatto con il padre. Se ne era andato da casa e per ricevere aveva trovato un posto di commesso nella libreria della sua città. Il Tomiolo è stato catturato oggi dai carabinieri e trasferito a Varese.

La baita della Valganna, dove il vice-console è stato rinchiuso per tre giorni, si trova in territorio di competenza dei carabinieri di questa città ed essi hanno aperto l'inchiesta, che si svolge parallela a quella dell'ufficio politico della questura milanese.

Questo sera la polizia ha comunicato i nomi degli altri tre giovani ricercati: Luigi Gerbi, detto Chico; Amedeo Bertolo, Vittorio Depasini conosciuto con il soprannome di Vic. Tutti e tre hanno 21 anni. Il Gerbi, che abita a Milano in viale Corsica 7, è figlio di un alto funzionario sfiorato e studente di filosofia. È scomparso di casa da giovedì, il giorno precedente il rapimento. Il Bertolo, che abita in una villa in via del Sagredo a Milano, è iscritto alla facoltà di agraria. Entrambi conoscevano il Petron, figlio di un alto funzionario.

Organizzatore del rapimento sarebbe Vittorio Depasini, un giovane biondo, robusto, di alta statura, figlio del presidente della Camera di commercio a Trento. Egli risiedeva da tempo a Milano per frequentare l'università, ed era ospite di un amico pittore naturalista, che è stato interrogato e poi rilasciato.

Come non l'idea di rapire il console? Una dei giovani questa estate aveva trascorso una lunga vacanza in Spagna e diceva amico di Jorge Coello, lo studente condannato dal tribunale militare catalano. Tornato in Italia, egli aveva una trasmissione radiofonica che Jorge era stato arrestato e correva rischio di essere fucilato. Secondo quanto avrebbe dichiarato ai carabinieri la sorella del giovane, lo studente avrebbe rimesso molto scosso dalla situazione di polizia.

I carabinieri avevano ormai accerchiato lo stabile e non avevano avuto difficoltà ad immobilizzare il Tomiolo sulla soglia. Lo studente è stato fatto salire su una macchina e condotto negli uffici della questura di polizia.

G. m.



Tre dei giovani rapitori del console. Da sinistra: Gianfranco Petron, di 21 anni, da Legnano, Luigi Gerbi, di 22 anni e Amedeo Bertolo, di 21 anni, entrambi di Milano



Tre dei giovani rapitori del console. Da sinistra: Gianfranco Petron, di 21 anni, da Legnano, Luigi Gerbi, di 22 anni e Amedeo Bertolo, di 21 anni, entrambi di Milano

Uno degli studenti dichiara: «Ho agito in piena coscienza»

(Dal nostro corrispondente)

Varese, 3 ottobre.

Dalla 16 di oggi il fermo di Gianfranco Petron si è tramutato in arresto: il giovane è stato messo a disposizione del procuratore della Repubblica dott. Di Giacomo. Il provvedimento è stato preso dopo il confronto diretto fra il Petron (Pedro per gli amici) ed il vice console spagnolo nella caserma dei carabinieri.

Il dott. Luis Elias non ha avuto un attimo di esitazione ed ha riconosciuto nel giovane uno dei suoi rapitori. Ma quelli, fin dai primi momenti del suo fermo, avevano confessato di aver agito in piena coscienza, per mezzo di un aiuto allo studente spagnolo condannato a morte. Egli si assisteva in tutti i paesi, quando ha agito in piena coscienza, per mezzo di un aiuto allo studente spagnolo condannato a morte. Egli si assisteva in tutti i paesi, quando ha agito in piena coscienza, per mezzo di un aiuto allo studente spagnolo condannato a morte.

Altra nostra domanda si è dichiarata anarchica, affermando che ha agito in piena coscienza, per mezzo di un aiuto allo studente spagnolo condannato a morte. Egli si assisteva in tutti i paesi, quando ha agito in piena coscienza, per mezzo di un aiuto allo studente spagnolo condannato a morte.

Da oltre quattro anni, ci ha detto ancora, frequentava con i suoi compagni la casa

dell'Alto Varesotto e precisamente i boschi che si estendono da Cugliate Fabbiasco (dove si trova la caserma che per tre giorni è stata la prigione del vice console, caserma affidata proprio dal Petron) ed i boschi della Varesotto. Questa zona, pittoresca ma impervia, si estende fino alla vicina Svizzera.

Subito dopo il confronto, il vice console il Petron sono stati condotti in auto alla caserma di Cugliate Fabbiasco per un sopralluogo.

V. m.

V. m.

Il secondo studente catturato a Verona in casa d'un amico

Azzurro alloggiato in «Giulietta» che era servita per il colpo

(Dal nostro corrispondente)

Verona, 3 ottobre.

P. FERRERO & C. S.p.A.

COMUNICATO

ai 250.000 dettaglianti che distribuiscono in tutta Italia 600.000 quintali annui di prodotti Ferrero

La P. FERRERO & C. - S.p.A., con sede in Alba (Cuneo), che in quindici anni di crescente affermazione industriale e commerciale ha sempre vista riconosciuta — anche in sede giudiziale — la piena conformità dei propri prodotti alle vigenti disposizioni, è sicura della fiducia della clientela e dei consumatori anche in questo particolare momento in cui l'opinione pubblica è colpita dal problema delle sofisticazioni alimentari.

Tale problema rende più che mai urgente quel costante, diretto ed autonomo controllo da parte dei consumatori e dei distributori, che costituisce una delle garanzie fondamentali della genuinità dei prodotti e della loro conformità alle leggi. Questo controllo è efficace soltanto se svolto sistematicamente, per tutta la gamma dei prodotti e precedentemente alla loro messa in commercio.

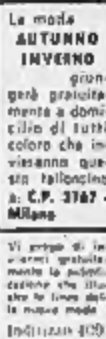
La P. FERRERO & C., allo scopo di rassicurare la propria clientela e di contribuire al consolidamento di un responsabile rapporto di fiducia fra produttore, distributore e consumatore, conferma l'intendimento di potenziare ulteriormente le attrezzature e l'attività dei propri laboratori di analisi

e decide

- di sottoporre i propri prodotti, anche nelle fasi della loro lavorazione, al controllo delle categorie dei dettaglianti e dei consumatori
- di contribuire allo svolgimento di tale particolare controllo assicurando uno stanziamento annuo pari al 50 % delle spese per il funzionamento di un apposito laboratorio per l'analisi dei prodotti dolciari, da istituirsi nel luogo e secondo le deliberazioni degli organi rappresentativi della categoria dettaglianti dei prodotti dolciari, laboratorio la cui gestione potrà essere affidata ad istituti specializzati
- di erogare per l'impianto di tale laboratorio un contributo fino alla concorrenza di L. 25.000.000
- di invitare consumatori, dettaglianti, nonché pubblici funzionari, medici, studiosi e quanti si interessano ai problemi della tutela della salute pubblica, a visitare i propri stabilimenti.

La P. FERRERO & C. S.p.A.

prega pertanto i suoi 250.000 dettaglianti di sollecitare gli organi rappresentativi della categoria affinché l'iniziativa trovi immediata attuazione.



*"io mi fido
di questo marchio!"*



T E S O M

Le belle stoffe
del Lanificio di Somma

AFFITTASI negozi adatti qualsiasi
nere, via Montebello 259. Tel. 324-83

AFFITTASI alloggio 3 camere, cucin
bagno, letto centrale. Tel. 734-44

AFFITTASI appartamenti, negozi, a

447114 **447115** **447116** **447117** **447118** **447119** **447120** **447121** **447122** **447123** **447124** **447125** **447126** **447127** **447128** **447129** **447130** **447131** **447132** **447133** **447134** **447135** **447136** **447137** **447138** **447139** **447140** **447141** **447142** **447143** **447144** **447145** **447146** **447147** **447148** **447149** **447150** **447151** **447152** **447153** **447154** **447155** **447156** **447157** **447158** **447159** **447160** **447161** **447162** **447163** **447164** **447165** **447166** **447167** **447168** **447169** **447170** **447171** **447172** **447173** **447174** **447175** **447176** **447177** **447178** **447179** **447180** **447181** **447182** **447183** **447184** **447185** **447186** **447187** **447188** **447189** **447190** **447191** **447192** **447193** **447194** **447195** **447196** **447197** **447198** **447199** **447200** **447201** **447202** **447203** **447204** **447205** **447206** **447207** **447208** **447209** **447210** **447211** **447212** **447213** **447214** **447215** **447216** **447217** **447218** **447219** **447220** **447221** **447222** **447223** **447224** **447225** **447226** **447227** **447228** **447229** **447230** **447231** **447232** **447233** **447234** **447235** **447236** **447237** **447238** **447239** **447240** **447241** **447242** **447243** **447244** **447245** **447246** **447247** **447248** **447249** **447250** **447251** **447252** **447253** **447254** **447255** **447256** **447257** **447258** **447259** **447260** **447261** **447262** **447263** **447264** **447265** **447266** **447267** **447268** **447269** **447270** **447271** **447272** **447273** **447274** **447275** **447276** **447277** **447278** **447279** **447280** **447281** **447282** **447283** **447284** **447285** **447286** **447287** **447288** **447289** **447290** **447291** **447292** **447293** **447294** **447295** **447296** **447297** **447298** **447299** **447300** **447301** **447302** **447303** **447304** **447305** **447306** **447307** **447308** **447309** **447310** **447311** **447312** **447313** **447314** **447315** **447316** **447317** **447318** **447319** **447320** **447321** **447322** **447323** **447324** **447325** **447326** **447327** **447328** **447329** **447330** **447331** **447332** **447333** **447334** **447335** **447336** **447337** **447338** **447339** **447340** **447341** **447342** **447343** **447344** **447345** **447346** **447347** **447348** **447349** **447350** **447351** **447352** **447353** **447354** **447355** **447356** **447357** **447358** **447359** **447360** **447361** **447362** **447363** **447364** **447365** **447366** **447367** **447368** **447369** **447370** **447371** **447372** **447373** **447374** **447375** **447376** **447377** **447378** **447379** **447380** **447381** **447382** **447383** **447384** **447385** **447386** **447387** **447388** **447389** **447390** **447391** **447392** **447393** **447394** **447395** **447396** **447397** **447398** **447399** **447400** **447401** **447402** **447403** **447404** **447405** **447406** **447407** **447408** **447409** **447410** **447411** **447412** **447413** **447414** **447415** **447416** **447417** **447418** **447419** **447420** **447421** **447422** **447423** **447424** **447425** **447426** **447427** **447428** **447429** **447430** **447431** **447432** **447433** **447434** **447435** **447436** **447437** **447438** **447439** **447440** **447441** **447442** **447443** **447444** **447445** **447446** **447447** **447448** **447449** **447450** **447451** **447452** **447453** **447454**

tesionale. Telefonata 741-177.
APPATTISTI 6-8 locali ufficio, abitato
 monumento corso Vittorio. Fravassio
 Termale. 404.
ATTORNI 120 alloggiato lieto tel. 7513
 dall'ore 15 alla 18. AS57
AVFITO negozio grandiosa, per
 S. Rita, via unapaziano ufficio. Tele-
 fono 350-263. AS48
ALLOGGIO alpinico cinque camere e
 pi servizi, ufficio S. Rita persona ad
 scrivere: «Pubblicita Stampa 1913»
 Torino. S. AS48
AUTOTRASLOCHI abitanti
 1200000 immobili, deposito mo-
 torizzati Telefonata 378-558, Conti.
AUTOTRASLOCHI accertamenti, su-
 ffermi immobili, parenze, concorsi
 preventivi. Tel. 386-220, Mastropietri
AUTOTRASLOCHI 100, telefono 21
 garanzia e soddisfa concorrenti
 qualsiasi esigenza.

GIORGIO Galileo Ferraris 63, affilia-
to all'ingegnere, 372-732, (Ispazio).
GOSPO Vittorio Emanuele, presale Pe-
ruvia, affiliazione all'ingegnere, 372-732,
terzo piano, cinque camere, doppi ser-
vizi, bagno, climatizzatore. Scivolo: 57-
58, 372-732, 6047 - Torino.

GIARDINI Realte curve Regina 65 al-
loggiati affiliazione all'ingegnere 4-5 lo-
cali, doppi servizi. Telefono 526-440.

LOCALE rue de la République 80 par-
te centrale senza fronte. Telefono 751-81.

MAGAZZINO deposito lussuoso in via
180 circa affiliazione Leman. Terzo
piano 781-412. Affiliazione.

(Continua a pag. 12)

HA.C.I. - MILANO

Organizzato dalla scuola del prof. Bolsi

Il convegno di neurologia si aprirà sabato a Torino

In questa città nel 1926 si tenne la prima riunione che fece della materia una branca a sé. Nelle imminenti sedute i più noti maestri tratteranno temi attuali di alto livello scientifico

Agli albori del secolo la neurologia, che studia i morbi del cervello e dei nervi, era ancora una branca medica a sé stante e rimaneva nell'ambito dell'insegnamento della medicina cosiddetta interna, costituendo forse la parte più raffinata, per il privilegio che l'uomo attribuisce alle funzioni della vita di relazione. La parola, il gesto, l'equilibrio della persona, il muovere dei nostri arti nelle attività più delicate, come può essere ad esempio il suonare il pianoforte, dipendono infatti dal sistema nervoso; così come ne deriva l'abilità nei giochi, la capacità di scrivere.

Pertanto chi abbia la buona ventura di leggere qualche raccolta di lezioni di grandi clinici medici dell'epoca, di un Murri di Bologna, di un Cardarelli di Napoli, di un Bozzolo di Torino, vi troverà forse tra le loro più brillanti dissertazioni, galvanizzatrici di attenzione, proprio quelle dedicate ad argomenti neurologici. In esse implicitamente traspaiono i segni precursori di una autonomia, che la branca neurologica avrebbe dovuto assumere nel seguito, trattando, si intende, anche le funzioni nervose vegetative, preposte cioè alla regolazione dei visceri. Data memorabile di questa raggiunta maturità e della consolidata indipendenza didattica e clinica è quel 1926, in cui a Torino si tenne una importante riunione della specialità, sia pure con non ancora molti cultori, ma con i tre più grandi maestri, Lugaro, Tanzi e Rossi; le cui rispettive scuole hanno conquistato una chiara rinomanza, che tuttora mantengono anche in campo internazionale.

Orbene Torino, a distanza di tanti anni, pur avendo nel frattempo celebrato «Giornate internazionali» della materia, sta per ospitare per la prima volta un Congresso nazionale (il XIV della Società italiana di neurologia). Esso inizierà i lavori sabato, preceduto domani da due riunioni scientifiche della Società italiana di elettroencefalografia e neurofisiologia e della Lega italiana per la lotta contro l'epilessia. Nel darne notizia ieri in una conferenza stampa, il direttore della Clinica universitaria torinese delle malattie del sistema nervoso, prof. Dino Bolsi, ha sottolineato l'importanza degli argomenti che verranno trattati ad alto livello.

Primo nell'ordine quello delle nuove acquisizioni sulle strutture nervose centrali, che intervengono nella funzione uditiva. Si tratta di centri particolari scaglionati in vari punti del lobo cerebrale temporale, collegati mediante complesse vie e modalità di relazione. Quelli per le sensazioni uditive fondamentali, meno nobili, quelli l'intensità, la qualità, il tipo dei suoni sono localizzati in entrambi i lobi temporali; cosicché la lesione di uno solo di tali lobi non le menoma. Mentre l'area uditiva psichica, per l'interpretazione e l'analisi più elevata, è situata nel solo lobo al sinistro dei destrinisti, tanto che è solamente la lesione di quello che induce difetti nella vera percezione uditiva. Per i mancini si tratta invece del lobo destro.

L'importanza della integrità del lobo temporale non vale soltanto per la percezione uditiva, ma anche per ben altre funzioni sensoriali, vegetative, istintive e di relazione, dall'olfatto al linguaggio, alla stessa sessualità. A parte il fatto che questa regione cerebrale è sovente incriminabile nelle manifestazioni epilettiche, tanto da dover spesso essere aggredita dai bisturi a scopo terapeutico. Perciò l'esplorazione più approfondita delle sue condizioni normali e patologiche è motivo del secondo complesso di relazioni.

Indubbiamente un grande interesse sarà pure suscitato dal terzo tema di relazione, perché si riferisce allo studio dell'origine e del trattamento terapeutico del

la rigidità e del tremore caratteristici del morbo di Parkinson e delle forme ad esso simili. Verranno tra l'altro discusse le nuove tecniche operatorie, che in questi ultimi anni sono venute portando confortanti miglioramenti nell'andamento della grave malattia, valutandosi della interruzione nel profondo del cervello di circuiti nervosi per cui si incanalano stimoli patologici partenti da speciali centri. La distruzione terapeutica delle strutture nervose, dalla cui alterazione dipendono i deprecabili sintomi del male, non richiede ormai più l'apertura di larghe breccie craniche, ma avviene col raggiungimento delle loro profonde sedi a mezzo di speciali fini strumenti, guidati secondo un metodo quasi incruento.

Basterebbero questi temi

per colmare il programma di un grande congresso; ma, per l'urgenza della sua soluzione ai fini della terapia e della prevenzione, nel convegno attuale ne è stato iscritto un altro. Esso verte sulle diverse alterazioni di vasi sanguigni alloggiati nelle strutture nervose che hanno sede nella fossa posteriore del cranio. Si tratta di lesioni vasali, cui vanno attribuite molteplici e gravi forme morbose neurologiche, sia d'ordine motorio che sensitivo.

La notorietà dei nomi dei relatori e degli specialisti iscritti per le discussioni su ogni garanzia che dalle imminenti riunioni, degnamente organizzate dalla Scuola neurologica torinese, scaturiranno conclusioni di alta portata.

Angelo Vizzano

Fulminea disgrazia a Spigno Monferrato

Capostazione muore travolto dal treno dopo avere dato il segnale di via libera

Ieri pochi minuti prima delle 14 - La vittima, di 41 anni, stava assistendo al passaggio di un "merci" - Ad un tratto ha voluto balzare sul predellino del locomotore per dare istruzioni al macchinista - Un piede gli è mancato ed è precipitato sotto le ruote - Il disperato dolore della moglie, insegnante elementare, che ha saputo della disgrazia a scuola

(Nostra servizio particolare) Spigno Monferrato, 3 ottobre. La capostazione principale di Spigno Monferrato, grosso centro lungo la ferrovia Alessandria-Savona, ad una trentina



Mario Malin, 41 anni, il capostazione ucciso dal treno

Rinviato al 9 ottobre il processo «Nicolay»

Un perito, per ordine del Tribunale di Genova, deve accertare le condizioni fisiche di una imputata - L'accusata è ricoverata in clinica a Milano

(Dal nostro corrispondente) Genova, 3 ottobre. Laura Nicolay è stata oggi pur essendo assente, la protagonista della seconda udienza del processo «Nicolay». La causa, infatti, il dibattito è stato rinviato al 9 ottobre. Ieri il Tribunale aveva impiegato quaranta minuti per decidere che la sua mancata comparizione nel neonato di Palazzo Ducale non trovava giustificazione. Invece il difensore, avv. Paolo Marchetti, aveva informato i giudici che la signora si trova ricoverata in una clinica milanese.

Stamane il patrono di Laura Nicolay è tornato alla sbarra per far revocare la dichiarazione di contumacia. Ha esibito un certificato medico compilato da un sanitario della «Clinica Mater», dott. Ettore Frasca, nel quale si conferma che l'imputata abbisogna di cura ginecologica e deve essere sottoposta ad intervento chirurgico.

È apparso chiaro, nel vivo succedersi dei interventi, che l'imputata vuol rinunciare ad ascoltare in aula la seconda udienza del mini-tri-

mente dell'avv. Andrea D'Andrea, ed ha rinviato il processo a martedì prossimo, affidando al prof. Aldo Franchini dell'Università di Genova il mandato di recarsi a Milano per controllare quali siano in effetti le condizioni dell'imputata.

Il medico legale, che potrà farsi affiancare da un ginecologo di sua fiducia, dovrà accertare non soltanto la natura del male che affligge la Feola ma anche se l'intervento chirurgico è assolutamente improrogabile.

n.b.

La prima udienza si tenne il 30 agosto scorso e il giudice dott. Caroselli, dopo essersi incontrato coi protagonisti ed avere inutilmente cercato un accordo amichevole, autorizzò la separazione legale promossa dalla signora Gianna Casacchi contro il marito Stefano Azzaretti, il giovane imprenditore di Voghera, protetto dalla signora di Vercelli, la signora Giulia Occhini, avv. Boidi, ma intendeva opporsi alla separazione legale e all'affidamento dei figli alla moglie, ma dichiarò di non essere in grado di pagare un assegno mensile di 70.000 lire.

La moglie del cosmonauta



La moglie di Schirra a Cape Canaveral, dopo il lancio. Ha atteso per 9 ore la notizia dell'ammarraggio (Tel.)

Un agente di P.S. accusa il sindaco di Livorno

Ascoltati altri ventisei testimoni - Oggi le ultime deposizioni (Nostra servizio particolare) Roma, 3 ottobre.

Il Tribunale che si occupa del processo di Livorno, ha sentito oggi ventisei testimoni, in maggioranza agenti e carabinieri che presero parte agli episodi dell'aprile 1960.

Mentre era in servizio in piazza Grande ho sentito che un gruppo di persone, affacciate alle finestre della redazione del Paese, pronunciavano espressioni oltraggianti, come assassini, delinquenti, nei confronti dei tutori dell'ordine. E tra queste persone vi era anche il Sindaco di Livorno prof. Badaloni: così ha dichiarato l'agente il p.s. Novello Lapini. La sua deposizione ha provocato una accesa reazione della difesa.

Avv. Bassano - Vogliamo farci precisare dal teste dove si trovava precisamente quando udi queste oltraggianti affermazioni?

Presidente - Ma avvocato, lo ha già spiegato!

Avv. Bassano - Mi permetta, Presidente, la domanda è molto importante per noi, perché dobbiamo accertare se nella posizione in cui il teste si trovava a tra la confusione che regnava nella piazza, ebbe occasione di sentire distintamente quello che si è potuto eventualmente dire sulla finestra della redazione del giornale.

Presidente - La prego, avvocato, queste sono considerazioni che farà nel corso della discussione.

Dopo queste vivaci battute sono stati ascoltati alcuni testi della difesa: Brunero Domini, Milvia Lucarelli, Carlo Buccarelli e Pietro Fusielli, tutti collaboratori della redazione livornese del Paese hanno concordemente affermato che quel giorno il sindaco rimase affacciato alla finestra della redazione soltanto per pochi attimi. Come dire cioè che il prof. Nicola Badaloni si trovò istantaneamente impossibilitato ad esprimere frasi ingiuriose nei confronti della forza dell'ordine.

Il dibattimento verrà ripreso domani per l'interrogatorio degli ultimi testimoni.

S.G.

Muore la madre di un prelado nell'auto pilotata dal figlio

Aveva 79 anni; abitava a S. Damiano d'Asti Mons. Giovanni Cheli, addetto alla Nunziatura di Madrid, tornava dalla Spagna - A Grosseto s'è scontrato con una vettura genovese

(Dal nostro corrispondente)

Grosseto, 3 ottobre. Oggi alle 12.30, sull'«Aurelia», a Montecatini, due auto sono venute a collisione durante un sorpasso: nell'urto ha perduto la vita la signora Annunziata Sacca vedova Cheli di 79 anni già residente a San Damiano d'Asti, madre di monsignor Giovanni Cheli di 44 anni, addetto attualmente alla Nunziatura Apostolica di Madrid.

Alla guida dell'auto si trovava monsignor Cheli diretto a Roma per partecipare al Concilio Ecumenico. L'auto, una «Opel» targata Corpo Diplomatico 248-2-9634, si è trovata in strada sbarrata dalle «600» condotte dal professore di lettere Giovanni Vaccaro di 35 anni, abitante a Genova-Nervi, il quale, diretto a nord, aveva iniziato il sorpasso della «600» condotta dal professore di lettere Giovanni Vaccaro di 35 anni, residente a Roma in via Tacila.

L'auto di monsignor Cheli, dopo la collisione con la «600», è finita contro un albero sulle rotaie, sfasciandosi. La signora Cheli è deceduta sul colpo; il suo corpo è stato estratto dalla «Opel» con notevoli difficoltà.

Monsignor Cheli, non ferite riportate al volto e al torace e lo stato di choc, ha impartito l'estrema benedizione.

n.b.

Il giovane imprenditore, che è assistito dal legale della signora Giulia Occhini, avv. Boidi, ma intendeva opporsi alla separazione legale e all'affidamento dei figli alla moglie, ma dichiarò di non essere in grado di pagare un assegno mensile di 70.000 lire.

zione alla salma della madre. Il prof. Vaccaro, che dopo l'urto con la «Opel» era andato a Montecatini, è rimasto leggermente ferito. Rimasto a Grosseto.

v.d.

Preoccupazione a Cuneo per la scarsità d'acqua

Cuneo, 3 ottobre.

Da qualche giorno gli uffici comunali sono assillati dal telefonare di cittadini che protestano perché l'acqua potabile non arriva oltre i primi piani delle case. Il rifornimento idrico della città sta purtroppo diventando sempre più precario, perché le sorgenti di Andorno, dalle quali trae rifornimento l'acquedotto municipale di Cuneo, sono pressoché assiccate a causa dell'eccezionale siccità. Mancando la pressione sufficiente, l'acqua non può arrivare, se non per qualche ora durante la notte, nei piani alti dei palazzi, creando una comprensibile situazione di disagio, che è aggravata dal fatto che nei nuovi quartieri mancano del tutto le fontanelle pubbliche.

Secondo alcune voci, le sorgenti di Andorno si sarebbero inaridite in conseguenza dei lavori in corso, più a monte, nella zona di Entracque, per la costruzione di alcune grosse centrali elettriche. La direzione dell'acquedotto a la «Pec», per conto della quale vengono realizzati i nuovi impianti idroelettrici, hanno però smentito questa ipotesi, che comunque continua a circolare con insistenza in città.

n.b.

Un cacciatore di Pinerolo

Ha un braccio dilaniato dallo scoppio del fucile

(Dal nostro corrispondente)

Pinerolo, 3 ottobre. (M.p.) Di un grave incidente di caccia è rimasto oggi vittima Maggiorino Sonzoli di 37 anni, abitante a Pinerolo da 30 anni.

Il Sonzoli era con alcuni amici in campagna ad una battuta di caccia: vedendo una lepore puntava il fucile facendosi scattare il grilletto e contemporaneamente lanciava un urlo cadendo a terra con un braccio dilaniato. Il fucile, infatti, gli era scoppiato fra le mani.

Molto probabilmente il Sonzoli, poco prima, aveva innavveratamente toccato con la bocca dell'arma una scarpata intasandosi la canna di terra. Soccorso dai compagni e trasportato all'ospedale Agnelli, vi è stato ricoverato.

TEMPO D'INFLUENZA

ASPICHININA

ACIDO ACETILSALICILICO - BROMIDATO DI CHININA

2 compresse prese insieme troncano il raffreddore e l'influenza al primo insorgere

IFI

ISTITUTO VAGNONE

La SCUOLA CHE FACILITA L'AVVIO AL LAVORO COMUNICATO

La MANIFATTURA MAGLIERIE TORINO S.p.A. ha incaricato la nostra Direzione di organizzare un corso per MAGLIERISTE. La frequenza è completamente gratuita. Le migliori allieve, oltre ad essere assunte al lavoro dalla MANIFATTURA MAGLIERIE TORINO S.p.A., riceveranno un premio. Le spese di viaggio (tram-filobus) saranno a carico dell'Ente promotore. Per maggiori chiarimenti rivolgersi alla nostra Segreteria, via Vagnone 7, tel. 488-994.

ARA COMMISSIONARIA FIAT

CONSEGNE SOLLECITE - VASTO ASSORTIMENTO AUTOVEICOLI USATI - FACILITAZIONI PAGAMENTO

VIA MONTE DI PIETA' 1 - Telef. 49-418 - CORSO BELGIO 101 - Telef. 898-881

sulla «via della seta»

LE DELIZIE DELLA VITA GIAPPONESE



Sull'itinerario che ripercorre le vie aperte molti secoli fa dalle carovane che portavano in Europa la seta dall'Estremo Oriente, il Convair 880M della JAL uniscono Roma a Tokio attraverso l'Asia. Il Jets lussuoso arredato in puro stile giapponese, le graziose hostess in kimono, il servizio, i cibi e le bevande consentono di assaporare sulla via dell'Oriente alcune ore di vita giapponese: un anticipo affascinante dell'ospitalità giapponese.



JAL JAPAN AIR LINES Roma - Via Barberini, 45

SPETTACOLI

ASTOR. OGGI "GRANDE PRIMA", CON L'INDIMENTICABILE
INTERPRETE DI «SCANDALO AL SOLE» E «VENTO CALDO»

SCOPRIRE L'AMORE
QUANDO GIÀ SI OREDE
DI SAPER AMARE



LA COLONNA SONORA DEL FILM È INCISA SU DISCO WARNER BROS. N. 5534

UNA PRODUZIONE
DELMER DAVIES
**GLI AMANTI
DEVONO
IMPARARE**

TROY DONAHUE
ANGIE DICKINSON
ROSSANO BRAZZI
SUZANNE PIESHETTE
CONSTANCE FORD AL HIRT



3ª settimana di successo
al CORSO
del più «WESTERN»
DI TUTTI I WESTERN



JAMES STEWART
JOHN WAYNE
JOHN FORD

**L'UOMO
CHE UCCISE
LIBERTY
VALANCE**

OGGI AL CINEMA
TORINO
GERONIMO!



CHUCK
CONNORS - DEVI

LA BORSA
DEL DISCO

IL DISCO PIÙ VENDUTO
OGGI IN ITALIA
OGNI GIORNO
PAUL ANKA

LE COSE BELLE

"Sette nel mondo
son le cose belle
i fiori, il sol,
la poesia, le stelle,
l'occhio, il sorriso
della donna amata
e i regali
comprati da VALDATA."

VALDATA
Porcellane - Cristallerie
Casalinghi
Via Garibaldi, 5 - Torino

INFORMITALIA
ISTITUTO NAZIONALE INFORMAZIONI
Controllo, indagini, telefonia. Elettro
curato. Santa Teresa 10 Tel. 511-514

Oggi al **NUOVO ROMANO**
il pubblico migliore
per la più attesa "prima" dell'anno
JULES e JIM
Edizione integrale in lingua italiana



«Un film che è un inno all'amore,
e forse anche un inno alla vita!»



JEANNE MOREAU

OSCAR WERNER - HENRY SERRE
in un film di FRANÇOIS TRUFFAUT
VIETATO AI MINORI DI ANNI 18

Ad evitare spiacevoli rifiuti la Direzione comu-
nica che per i primi trenta giorni sono sospesi
le tessere e gli ingressi di favore



CINERIZ: 2ª SETTIMANA

DORIA

MAMMA ROMA

VITTORIA

La bellezza d'Ippolita

— 2 FILM DI AUTENTICO SUCCESSO —

OGGI - **AUGUSTUS** - OGGI
DOPO IL SUCCESSO OTTENUTO IN PRIMA VISIONE

Titanus

Franco Franchi - Ciccio Ingrassia

**i due della
Legione**



AL REPOSI
COLOSSALE SUCCESSO

DUE PREMI alla XXIII Mostra d'Arte Cine-
matografica di Venezia - **COPPA VOLPI** per la
migliore interpretazione maschile - **PREMIO SAN-
GIORGIO** per il miglior film a soggetto



HAROLD HECHT PRESENTA
BURT LANCASTER
**L'UOMO
DI
ALCATRAZ**
STUART MILLAN - GUY TROSPER
REALIZZATO PER LA UNITED ARTISTS

PALAZZO DELLO SPORT
4-7 Ottobre ore 20,30 - 5-6 Ottobre ore 16 e 20,30

TENNIS
CAMPIONATO DEL MONDO
PROFESSIONISTICO A SQUADRE
COPPA KRAMER

VENDITA BIGLIETTI SALONE «LA STAMPA»
E PALAZZO DELLO SPORT

INCONTRI VALEVOLI PER IL

TROFEO **Facis** confezioni

ore 21
TELEVISIONE



Ore 21: mettetevi in poltrona davanti
al televisore. Godevi un'ottima tra-
missione con **IRRADIO**, la visione
che incanta. Va lo meritate.

GARANZIA TOTALE

IRRADIO
la visione che incanta

Domani al REPOSI

TRATTO DAL LIBRO CHE HA FATTO ARROSSIRE LA SIGNORA DE GAULLE...
INTERPRETATO DALL'ATTTRICE CHE HA FATTO ARROSSIRE IL MONDO

INCEI FILM PRESENTA **BRIGITTE BARDOT**
ROBERT HOSSEIN

**IL RIPOSO
DEL
GUERRIERO**

REGIA di **VADIM**
JAMES ROBERTSON JUSTICE
JACQUELINE POEHL
JEAN-MARC TENNBERG
CON MICHEL SERRAULT
e MACHA MERIL
E CON LA PARTECIPAZIONE
di **JEAN-MARC BORY**

PRODOTTO da **FRANCIS COSNE** PER LA COPRODUZIONE
FRANCESE INCEI FILM - FRANCESE FILM
* TRATTO DAL ROMANZO ORDINE di CHRISTIANE ROCHFORD * DITO IN ITALIA da LONGANESIA C.

OGGI • **IDEAL** • OGGI

IN CONTEMPORANEA CON LE MAGGIORI CITTÀ ITALIANE

Titanus

GOFFREDO LOMBARDO
PRESENTA



Technicolor

un film di ROBERT ALDRICH

STEWART GRANGER - ANNAMARIA PIERANGELI

STANLEY BAKER - ROSSANA PODESTA'

RIK BATTAGLIA - GIACOMO ROSSI STUART - ALDO SILVANI

ANOUK AIMEE
MUSICA DI REALIZZATO DA
MIKLOS ROZSA - MAURIZIO LODI-FE
UNA COPRODUZIONE ITALO-FRANCESE TITANUS-S.G.C.

IL FILM NON È VIETATO

Data l'importanza del film sono tassativamente sospesi le tessere e gli ingressi di favore

ORARIO SPETTACOLI: 13,45 - 16,30 - 19,30 - 22,30

AMBROSIO
ENORME SUCCESSO SENZA PRECEDENTI

Titanus
LEONE D'ORO
ALLA XXIII MOSTRA INTERNAZIONALE
D'ARTE CINEMATOGRAFICA DI VENEZIA
Cronaca familiare
MARCELLO MASTROIANNI
JACQUES PERRIN
DIRETTO DA VALERIO ZURLINI

**RISTORANTE
CASTELLO DI CINZANO**

Secolo XII Monumento Nazionale (GASSINO) - Tel. 991-701
Saloni banchetti per 300 coperti - Saloni rice-
vimenti e feste - Sale per riunioni e conferenze
con impianto sonoro. Tavernetta - Sala da the
Torre panoramica - Aperto tutto l'anno

CRISTALLO
4ª SETTIMANA - ENORME SUCCESSO



GLI UOMINI CONDANNANO!!!
LE DONNE PERDONANO!!!

MELINA
MERCOURI-PERKINS
ANTHONY
VALLONE

